

Ministro da Defesa Nacional visita a Academia da Força Aérea e preside à cerimónia de Juramento de Bandeira

Recebido pelo Chefe do Estado-Maior, General Luís Araújo, no dia 7 de Maio, o Ministro da Defesa Nacional, Professor Doutor Augusto Santos Silva, visitou, em Sintra, a Academia da Força Aérea (AFA), tendo presidido ao Juramento de Bandeira dos alunos da Academia. Estiveram presentes, para além do Presidente da Câmara Municipal de Sintra, Professor Doutor Fernando Seara, altas individualidades, militares e civis, bem como o corpo docente e discente e familiares dos alunos.

O Coronel ENGEL Pedro Costa fez uma apresentação sobre o Pro-



Museu do Ar

jecto PITVANT (*Projecto de Investigação e Tecnologia em Veículos Aéreos Autónomos Não-Tripulados*), que a AFA vem desenvolvendo, desde o início de 2009, com a Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto (FEUD), assim como de outros projectos em curso. Em seguida, o Professor Doutor Augusto Santos Silva assistiu, na pista da Base Aérea nº1, a uma demonstração de voo do veículo não-tripulado.

A anteceder a cerimónia de Juramento de Bandeira, o Ministro da Defesa Nacional deslocou-se, ainda, ao Museu do Ar para uma breve visita.

O Juramento de Bandeira teve início com a apresentação das Forças em Parada e a integração do Estandarte Nacional na Formação, seguindo-se uma alocução pelo Comandante da Academia, Major-General Seródio Fernandes. A encerrar, o Ministro da Defesa Nacional faria, igualmente, uso da palavra.

Após a bênção e entrega das Espadas, houve lugar à cerimónia do Beijo à Bandeira que antecedeu o Desfile das Forças em Parada.

Mais tarde, na Sala do Conselho, o Professor Doutor Augusto Santos Silva assinou o Livro de Honra da Academia.



Novas tecnologias de comunicação ao serviço dos militares do Comando Aéreo

Numa prática salutar para a manutenção do espírito de corpo, vertente primordial para o bom cumprimento de qualquer missão militar, elementos ligados à Manutenção Electrónica do Comando Aéreo, sugeriram a ideia de facultar melhores condições de vida aos militares que pernoitam na Unidade. Esta melhoria seria materializada pela possibilidade de fazer chegar a acessibilidade à Internet a todos os edifícios de alojamentos.

Tendo recebido a pronta anuência do Comando, passou-se de imediato à elaboração de um projecto. A obra iniciou-se em Janeiro de 2009, aproveitando a estrutura de Internet e o acesso à ADSL já existente nos respectivos Clubes. Para o desiderato foi fundamental o apoio e colaboração das Direcções dos Clubes, bem como o envolvimento dos representantes da Categoria de Sargentos. A cerimónia formal de inauguração nos alojamentos dos Oficiais e dos Sargentos ocorreu por ocasião do Dia da Unidade, em 1 de Abril de 2009.

A segunda fase do projecto, iniciada em Junho de 2009, estendeu o acesso a este serviço aos alojamentos de Praças (femininos e masculinos), ao alojamento de pessoal em trânsito e ao Clube de Praças. A obra ficou concluída em Março de 2010.

Importa realçar o empenho da equipa técnica constituída por Sargentos e Praças deste Comando que nos intervalos de acções de formação, períodos de férias, exercícios militares, FORCEVAL e treinos associados, para além dos normais serviços de turno respeitantes a cada um destes militares, encontrou tempo para contribuir para o bem comum.

Estes militares, denotando um elevado sentido de espírito de corpo e procurando melhorar a condição de vida de todo um colectivo, em detrimento de interesses individuais, prescindiram de dias de folga e horas de descanso e lazer para permitir que os seus camaradas, hoje e no futuro, alojados no Comando Aéreo, usufruam de melhores condições, ajudando assim a ultrapassar a distância ao núcleo familiar e de amigos a que o desempenho na Força Aérea obriga.

AM3, Porto Santo



Foto Serrano Rosa Operacional

Força Aérea Portuguesa recebeu Destacamento da Força Aérea Belga

O Aeródromo de Manobra N.º 1 (AM1), em Ovar, recebeu, entre os dias 8 de Março e 1 de Abril, um Destacamento Aéreo Belga, o *Airlift Block Training 10* com aeronaves C-130.

A cargo da *Belgian Air Component*, esta missão tem como objectivo principal o treino táctico das tripulações de C-130.

A operação, em território português, foi coordenada pela Força Aérea Portuguesa, através do Comando Aéreo, e decorreu a partir do AM1. Foram realizadas várias missões, em diferentes aeródromos nacionais, que compreenderam, entre outras, largada de forças pára-quedistas, lançamento de carga e operação em pistas curtas.

Força Aérea transporta Imagem Peregrina de Nossa Senhora de Fátima

No passado dia 6 de Março, um EH-101 "Merlin", do Destacamento da Esquadra 751, no Aeródromo de Manobra n.º 3, em Porto Santo, transportou a Imagem Peregrina de Nossa Senhora de Fátima, entre aquela ilha e Porto da Cruz, na ilha da Madeira. Esta missão teve lugar por ocasião da procissão itinerante levada a cabo por todas as paróquias do Arquipélago, em consequência dos acontecimentos que assolaram a ilha no mês de Fevereiro.



Porto da Cruz

Foto Rui Sousa



Secretário de Estado da Cultura visita o Museu do Ar

No dia 12 de Março, o Secretário de Estado da Cultura, Dr. Elísio Summavielle, acompanhado pelo Presidente da Câmara Municipal de Sintra, Dr. Fernando Seara, visitou as novas instalações do Museu do Ar, em Sintra, onde foi recebido pelo Chefe do Estado-Maior de Força Aérea, General Luís Araújo. Após uma recepção no Palácio da Base Aérea nº1, decorreu a visita guiada pelo Conservador do Museu, Dr. Mário Correia. No final, o Secretário de Estado da Cultura deixou algumas palavras, no Livro de Honra, das quais destacamos:

"Um património perfeitamente preservado, com o justo equilíbrio da modernidade e um Museu do Ar voltado para o futuro, com um espólio invejável e uma dinâmica evolutiva que nos enche de orgulho".



Partida de equipa médica para o Afeganistão

No dia 9 de Março, partiu do Aeródromo de Trânsito nº 1, em Figo Maduro, a bordo de um C-130 da Força Aérea, uma equipa médica com 14 elementos dos três ramos das Forças Armadas. Além do comandante, a equipa era constituída por um médico, oito enfermeiros, três socorristas, um fisioterapeuta e um técnico de laboratório. Foi o terceiro grupo de militares a integrar o Hospital, instalado no Aeroporto Internacional de Cabul, (com capacidade de internamento, pequenas cirurgias, meios de diagnóstico diverso, laboratório de análises e banco de sangue) que tem como principal missão o apoio aos militares da ISAF naquela área e também o apoio à população local.



Armando Torre do Valle recordado no Museu do Ar



A família de Torre do Valle, Pioneiro da Aviação em Moçambique, pela mão de Vasco Torre do Valle d'Avilez, procedeu, no dia 13 de Março, à entrega ao Museu do Ar (MUSAR) do *fac-simile* da caderneta de voo e do mapa da viagem utilizados pelo aviator na sua ligação Moçambique – Lisboa – Londres, realizada no ano de 1933.

O acto decorreu no espaço expositivo do Museu, em Sintra, junto a um avião que foi pertença de Armando

Torre do Valle, o De Havilland DH 87B Hornet Moth, "GAZA V", estando presente o seu Director, Coronel PIL Carlos Macário.



O DH 87B Hornet Moth

O De Havilland DH87B Hornet Moth, CR-AAC, em exposição no Museu, foi adquirido por Torre do Valle a 8 de Setembro de 1936, tendo sido baptizado com o nome "Gaza V". Mais tarde, a aeronave, após o falecimento de Torre do Valle, voou na DETA (Divisão de Exploração dos Transportes Aéreo) dedicado à instrução de pilotos, transporte de carga e correio. Em Agosto de 1967, foi oferecido ao Aero Clube de Moçambique pelo Engº Abel de Azevedo, Director da DETA, sendo rebaptizado com o seu nome, que ainda hoje ostenta na fuselagem.

No ano de 1972, foi oferecido ao Museu do Ar, constituindo uma das peças de elevado valor histórico. (Fonte: <http://voandoemmozambique.blogspot.com/>)

Kanicross 2010

Decorreu, no período de 16 a 18 de Março, no Campo de Tiro da Força Aérea, em Alcochete, a 7ª edição do Kanicross, um exercício anual de avaliação de equipas cinotécnicas.

Nesta competição, constituída por 21 obstáculos ao longo de um percurso de oito quilómetros, participaram todas as Secções Cinotécnicas da Força Aérea, para além de equipas da PSP e do Exército. O exercício, organizado pelo Comando Aéreo e coordenada pelo Centro de Treino Cinotécnico da Força Aérea, é destinado a testar a capacidade física do cão e do seu treinador, o controlo do cão, pelo homem, a motivação do cão em acompanhar o seu treinador sob condições de missão muito exigentes, e a capacidade de tiro dos militares que integram as equipas cinotécnicas.

Classificação por Equipas: 1º PSP-1; 2º PSP-2; 3º CTCFA; 4º BA4; 5º AM1.

Classificação Individual Masculina: 1º AGENT Carlos Ventura (PSP-1); 2º AGENT Vítor Simões (PSP-2); 3º CADI PA Ricardo Barbosa (CTCFA).

Classificação Individual Feminina: 1º ICAB PA Alice Sá (AM1); 2º ICAB PA Catarina Neves (BA6); 3º ICAB PA Isa Baleiras (BA1).

A utilização de equipas cinotécnicas na Segurança Interna e Defesa Imediata das Unidades e Órgãos da Força Aérea, como meios activos do dispositivo implementado, implica um treino continuado, abrangendo variadas vertentes, com destaque para a componente técnica a que é necessário aliar a destreza física e o conhecimento mútuo dos componentes da equipa.



Dia da Unidade do Campo de Tiro

Tiveram lugar, em 24 de Março, no Campo de Tiro (CT), em Alcochete, as cerimónias militares alusivas ao Dia da Unidade que incluíram a imposição de condecorações, uma alocução pelo Comandante do CT, o desfile das Forças em Parada e o sobrevoo pelas aeronaves que efectuem treino de tiro operacional naquelas instalações.

O Chefe do Estado-Maior, General Luís Araújo, que presidiu ao evento, procedeu à inauguração de um monumento, intitulado "A Força da Razão", projecto da autoria do Major TMAEQ António Alves.



Alunos da Academia da Força Aérea em visita de estudo aos Açores

Decorreu, de 29 a 31 de Março do corrente ano, uma visita de estudo ao arquipélago dos Açores, que integrou alunos do 3º ano do Curso de Tecnologias Militares e Aeronáuticas, do Estágio Técnico-Militar, do Curso de Mestrado em Ciências Militares e Aeronáuticas e, ainda, alunos convidados da Escola Naval, Academia Militar e Instituto Superior de Ciências Policiais e Segurança Interna.

Do programa estabelecido constou a visita ao Comando Ope-



COA

racional dos Açores (COA), na ilha de S. Miguel, ao Comando da Zona Aérea dos Açores (CZAA) e à Base Aérea nº 4 (BA4), estes últimos situados nas Lajes, na Ilha Terceira.

No COA, a comitiva foi recebida pelo Tenente-General Alfredo Cruz, Comandante Operacional dos Açores, seguindo-se um “briefing” acerca da missão e actividades deste Comando, com destaque para o permanente e importante apoio às populações civis. Houve, ainda, oportunidade para visitar alguns locais de interesse da ilha de S. Miguel, nomeadamente a Lagoa das Sete Cidades e a cidade de Ponta Delgada.

No CZAA e na BA4, os alunos foram recebidos pelos respectivos Comandantes, Major-General PILAV Mora de Oliveira e Coronel PILAV Alexandre Figueiredo, seguindo-se uma visita a diversos serviços.

O facto das principais rotas marítimas cruzarem o Atlântico, cujo grande do espaço é vigiado e protegido por Portugal, faz com que haja uma permanente actividade de apoio no âmbito da Busca e Salvamento e das evacuações aeromédicas. É de salientar que os transportes de urgência de pacientes entre ilhas são, também, prestados pela Força Aérea. Para além disto, as rotas aéreas internacionais cruzam o espaço aéreo nacional naquela região, sendo os Açores o único local entre o Continente Europeu e o Americano para aterragens de emergência ou apoio médico a passageiros. Realça-se, igualmente, a presença da Força Aérea Americana na Base das Lajes, desde 29 de Dezembro de 1943, bem como a excelente relação mútua que se pôde observar nessas visitas.

No sentido de ser tomado contacto com a realidade açoriana, houve a oportunidade de visitar alguns pontos de interesse, nomeadamente o Algar do Carvão e as Furnas de Enxofre. Os alunos visitaram também o Museu do Vinho, na Freguesia dos Biscoitos, e

BA4



Fotos João Espinho

Base Aérea de Beja presta apoio à Força Nacional Destacada para o Afeganistão

No dia 24 de Março, na Base Aérea nº11, em Beja, a Força Aérea prestou o apoio logístico necessário, à projecção da Força Nacional Destacada, para o teatro de operações do Afeganistão.



CZAA/BA4

o Museu do Queijo da Vaquinha, na Freguesia das Cinco Ribeiras. Finalmente, na visita ao Regimento da Guarnição nº1 (RG1), situado no Monte Brasil, onde para além do conhecimento da sua missão e actividades, foram narradas histórias vividas, durante séculos, dentro e fora daquelas muralhas.

A visita terminou com um programa proporcionado pelo Comando da BA4, no qual se incluiu a actuação da Tuna Académica da Escola Superior de Enfermagem de Angra do Heroísmo.

No dia 31, os alunos regressaram a Lisboa, trazendo, certamente, a vontade e o desejo de um dia regressarem aos Açores, em lazer, ou em trabalho.

48º Aniversário da Revista *Mais Alto*

No dia 31 de Março, a Revista *Mais Alto* assinalou em Sintra, nas instalações da Base Aérea nº1 (BA1), o 48º ano de edição e os 51 anos de existência. Fundada em 1 de Abril de 1959, viria a ter um interregno entre 1974 e 1978.

Na mais antiga Unidade da Força Aérea, a equipa da *Mais Alto* reuniu-se com os convidados, em que se incluíam os Directores da “Revista da Armada” e do “Jornal do Exército”, bem como alguns dos colaboradores habituais da revista, para além do Di-



rector do Museu do Ar e do Comandante da BA1.

Esta comemoração foi iniciada com uma visita ao Museu, guiada pelo Conservador, Dr. Mário Correia. Seguiu-se a confraternização entre os convidados e a equipa da *Mais Alto*, no final da qual foi lida pelo Tenente-General Palma de Figueiredo uma mensagem do Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo, que transcrevemos:



MENSAGEM DO GENERAL CEMFA AOS MILITARES E CIVIS DA REVISTA *MAIS ALTO*

NO DIA EM QUE SE CELEBRA O 48º ANIVERSÁRIO DE EDIÇÃO E O 51º DE VIDA DA REVISTA *MAIS ALTO*, QUERO DEIXAR UMA PALAVRA DE GRANDE APREÇO PELO TRABALHO NOTÁVEL QUE, AO LONGO DOS ANOS, TEM VINDO A SER DESENVOLVIDO POR TODOS OS QUE ALI TÊM PRESTADO SERVIÇO E TRANSFORMARAM A NOSSA REVISTA NUMA PUBLICAÇÃO DE REFERÊNCIA NO PANORAMA AERONÁUTICO NACIONAL.

DESDE ABRIL DE 1959 QUE A REVISTA *MAIS ALTO* AJUDA A CRIAR UM TRAÇO DE UNIÃO ENTRE TODOS OS QUE SERVEM NA FORÇA AÉREA E AQUELES QUE JÁ SE ENCONTRAM DESLIGADOS DO SERVIÇO, NÃO SÓ ATRAVÉS DA DIVULGAÇÃO DAS ACTIVIDADES DESENVOLVIDAS, MAS TAMBÉM DA HISTÓRIA DA AVIAÇÃO. A REVISTA *MAIS ALTO* TEM CONSTITUÍDO UM IMPORTANTE MANANCIAL DE INFORMAÇÃO QUE MUITO CONTRIBUI PARA A DIVULGAÇÃO DA CAUSA DO AR, PARA A PRESERVAÇÃO DO NOSSO PATRIMÓNIO E PARA A CONSOLIDAÇÃO DUMA CULTURA INSTITUCIONAL QUE NOS UNE E DISTINGUE.

COM EMPENHO E DEDICAÇÃO TEM APOIADO AS ACTIVIDADES QUE AJUDAM A DIVULGAR A IMAGEM DA FORÇA AÉREA, COLABORANDO E APOIANDO OUTROS ÓRGÃOS, QUER ATRAVÉS DA SELECÇÃO DE ARTIGOS, IMAGENS OU NA RECOLHA DE DADOS HISTÓRICOS.

É TAMBÉM DE REALÇAR O CUIDADO POSTO NA ADAPTAÇÃO AO GOSTOS DOS LEITORES, TENDO AO LONGO DOS ANOS, ACOMPANHADO ESSA MUDANÇA ATRAVÉS DA APRESENTAÇÃO GRÁFICA E CONTEÚDOS, ADAPTANDO A REVISTA AOS OBJECTIVOS QUE LHE FORAM DEFINIDOS.

QUERO, ASSIM, NESTA DATA ESPECIAL, DEIXAR, BEM VINCADAMENTE, UMA PALAVRA DE GRANDE CONSIDERAÇÃO E ESTIMA PELAS PESSOAS QUE NA *MAIS ALTO* DESEMPENHAM COM DEDICAÇÃO E PROFISSIONALISMO A IMPORTANTE MISSÃO DE DIGNIFICAR E PRESTIGIAR A IMAGEM DA NOSSA FORÇA AÉREA.



Dia da Unidade do Comando Aéreo

Decorreram no dia 9 de Abril, em Monsanto, as cerimónias militares do Dia da Unidade do Comando Aéreo (CA), presidi-
das pelo Chefe do Estado-Maior, General Luís Araújo.

Após a alocução proferida pelo Comandante do CA, Tenen-
te-General José Tareco, seguiram-se as cerimónias de Ren-
dição do Porta-Estan-



Coronel NAV Romão Mendes e Coronel PILAV Tito
Mendonça

dade Nacional e do
Porta-Guião e de im-
posição de condeco-
rações, com destaque
para a imposição das
Medalhas de Prata de
Serviços Distintos ao Co-
ronel PILAV Tito Men-
donça e ao Coronel NAV
Romão Mendes.

Dia da Unidade do Aeródromo de Manobra nº1

A cerimónia comemorativa do Dia da Unidade do Aeródromo de Manobra nº1 (AM1), sedado em Maceda – Ovar, teve lugar no dia 14 de Abril, tendo sido presidida pelo Chefe do Estado-Maior, General Luís Araújo.

Do programa salienta-se a alocução pelo Comandante do AM1, a rendição do Porta-Estandarte Nacional e do Porta-Guião da Unidade e, ainda, a imposição de condecorações. O evento terminou com o desfile das Forças em Parada e o sobrevo de aeronaves. De seguida, o General Luís Araújo, respectiva comitiva e convidados, visitaram o Pólo do Museu do Ar no AM1.



P-3 da Força Aérea inicia participação na "Operação Atalanta"

A Força Aérea Portuguesa iniciou, no dia 15 de Abril, a participação na "Operação Atalanta", missão militar da União Europeia que protege, desde 2008, o tráfego marítimo que atravessa a costa da Somália.

Nesse dia e numa cerimónia que teve lugar na Base Aérea nº11, em Beja, foi apresentado ao Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo, o destacamento integrante da Força Internacional da União Europeia e que é constituído por uma aeronave P-3P Orion da Esquadra 601 Lobos e por 42 militares.

Operando, principalmente, a partir do Aeroporto Nacional de Victoria, na Ilha de Mahé (República das Seychelles), durante quatro meses, o destacamento português tem como missão primária efectuar o Patrulhamento Marítimo, apoiando o processo de combate à pirataria na costa da Somália.



Força Aérea na Qualific@ 2010

A Força Aérea Portuguesa esteve presente, entre os dias 15 e 18 de Abril, na Qualific@ 2010 – Feira da Educação, Formação, Juventude e Emprego, que teve lugar na EXPONOR, Feira Internacional do Porto.

O tema da edição deste ano foi "O Universo Fantástico – Rumo ao Futuro" onde a educação, a formação, o futuro e a inovação abrem a porta a um universo fantástico cheio de possibilidades e oportunidades.

A Força Aérea teve à disposição dos visitantes: Uma exposição fotográfica alusiva às actividades do Ramo em 2009; A exposição estática de uma aeronave F-16; Uma viatura de Combate a Incêndios, Protec-Fire MTEC 670 6X6; Uma equipa de demonstração Cinotécnica; A exposição estática de diverso material da Polícia Aérea; Duas viaturas do Centro de Recrutamento, onde esteve integrado um simulador de voo.

Visita do Ministro da Defesa Nacional à Zona Aérea dos Açores/Base Aérea nº 4

O início da operação do C-295, integrando o Destacamento das Lajes, na Região Autónoma dos Açores, foi assinalado, no dia 17 de Abril, com a presença do Ministro da Defesa Nacional, Professor Doutor Augusto Santos Silva, que presidiu à cerimónia na Base Aérea nº 4. Estiveram presentes o Representante da República para os Açores, Juiz-Conselheiro José António Mesquita e o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo, entre outras individualidades civis e militares.

O novo sistema de armas vem substituir o C-212 Aviocar, que durante 32 anos operou nos Açores, servindo a população do Arquipélago.

O C-295 é um avião bimotor, turbo-hélice de transporte e integra a mais recente tecnologia existente no mundo aeronáutico. O seu compartimento de carga pode transportar, montadas, até 24 macas para a evacuação de feridos ou doentes, tendo, ainda, capacidade para o transporte de até 70 pessoas, ou 45 pára-quedistas completamente equipados, ou 9250 kg de carga diversa, incluindo veículos ligeiros. A nova aeronave mais do que triplica as capacidades de carga, alcance e autonomia do seu antecessor.



Dia da Unidade do CFMTFA

No dia 16 de Abril, na Ota, decorreu a cerimónia comemorativa do dia da Unidade do Centro de Formação Militar e Técnica da Força Aérea (CFMTFA). Presidiu ao evento o Chefe do Estado-Maior, General Luís Araújo.

Do programa releva-se a alocução pelo Comandante da Unidade, a rendição do Porta-Estandarte Nacional e do Porta-Guião e a imposição de condecorações.

A finalizar a cerimónia, teve lugar o desfile das Forças em Parada.



EXPOSIÇÃO FOTOGRÁFICA "MISSÕES DE PAZ, UM OLHAR DE FLASH"

A exposição em título foi inaugurada, no dia 16 de Abril, no Forte do Bom Sucesso e Museu do Combatente (junto à Torre de Belém), na presença do Ministro da Defesa Nacional, Professor Doutor Augusto Santos Silva, do Secretário de Estado da Defesa Nacional e Assuntos do Mar, do Chefe do Estado-Maior General das Forças Armadas e dos Chefes dos três Ramos das Forças Armadas. Esta mostra, em parceria com o Centro de Audiovisuais do Exército e com o apoio da Liga dos Combatentes e da empresa Novabase, pretende dar a conhecer os pormenores da participação de Portugal, desde a década de 90, nas forças de implementação de Paz. Desta forma, haverá a oportunidade de percorrer todas as intervenções e participações de Portugal nas Missões de Paz e Humanitárias a cargo da ONU: Angola, Bósnia, Kosovo e Timor.

Novo Director do IESM toma posse

No passado dia 19 de Abril, teve lugar no Estado-Maior General das Forças Armadas (EMGFA), a cerimónia de tomada de posse do novo Director do Instituto de Estudos Superiores Militares (IESM), Vice-Almirante Luís Manuel Fourneaux Macieira Fragoso, que foi presidida pelo Chefe do Estado-Maior General das Forças Armadas, General Luís Valença Pinto.

Após este acto solene realizado no EMGFA, decorreu no IESM a cerimónia de recepção e apresentação de cumprimentos ao Vice-Almirante Macieira Fragoso, por parte dos Subdirectores, dos Coordenadores das Áreas de Ensino, do Chefe do Gabinete, do Chefe dos Serviços de Apoio, do Chefe do Gabinete de Planeamento e Programação, do Corpo Docente, e de uma representação de Sargentos, Praças e funcionários civis do Instituto.



Exercício "Vigiar e Actuar 2010"



A Força Aérea promoveu, entre os dias 19 e 23 de Abril, na Base Aérea nº11, em Beja, o exercício "Vigiar e Actuar 2010". Este exercício visa testar e aferir a capacidade operacional das forças responsáveis pela segurança interna e defesa imediata das Unidades e Órgãos da Força Aérea, através da avaliação das suas capacidades físicas, técnicas e táticas, bem como treinar procedimentos logísticos, administrativos e processuais, relativos à movimentação de significativos meios humanos e logísticos.

Organizado pelo Gabinete Coordenador de Segurança Militar da Força Aérea e constituído por quatro provas (Tiro, Orientação e Topografia, Combate Tático e Pista de Obstáculos), participaram no Vigiar e Actuar todas as Unidades da Força Aérea que dispõem de uma Esquadra/Esquadrilha de Polícia Aérea.

Este exercício teve a participação de 112 militares, incluindo participantes, comissão organizadora, árbitros e pessoal de apoio logístico.



Entrega do Estandarte Nacional ao AM3



No dia 26 de Abril, em Porto Santo, teve lugar a cerimónia de entrega do Estandarte Nacional ao Aeródromo de Manobra nº 3 (AM3), activado em 25 de Novembro de 2009. Presidiu ao evento o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo.

Após a apresentação do Estandarte Nacional, procedeu-se à sua entrega ao AM3, seguindo-se a sua integração na Formação. Após a alocução do Chefe do Estado-Maior, decorreu o Desfile das Forças em Parada e o sobrevoo de aeronaves.

Serviço de Acção Social promove palestra

O Serviço de Acção Social promoveu, no dia 24 de Abril, uma palestra sobre "Coaching Pessoal", a qual decorreu no Estado-Maior da Força Aérea. O comunicador foi o Eng.º António Conceição, da *Beyond Coaching*. Estiveram presentes cerca de 130 pessoas.



Aniversário da Esquadra 751 – Pumas

32 Anos de História escritos com 2.438 vidas salvas. No dia 28 de Abril, a Esquadra 751 – *Pumas*, sediada na Base Aérea nº 6 (BA6), no Montijo, assinalou 32 anos de existência, dedicados à Busca e Salvamento, em que os *Pumas* registaram o marcante número de 2.438 vidas salvas.



Exemplo do empenho operacional da Esquadra foi a missão de 31 de Março, levada a efeito no Arquipélago dos Açores, a partir do Aeródromo de Manobra nº 3 (Porto Santo). Registrando esse importante salvamento, e aproveitando o aniversário da Esquadra, o Comandante da BA6, Coronel PILAV João Alves, atribuiu um louvor à tripulação envolvida naquela missão, destacando o “elevado empenho, determinação e elevado sentido de dever demonstrados no cumprimento da missão de evacuação médica de um doente da embarcação Santa Cristina, a cerca de setecentas e cinquenta milhas náuticas a noroeste da ilha de Porto Santo, na noite de 31 de Março de 2010”.

Recorde-se que naquela noite, “as condições meteorológicas pouco favoráveis na zona, com ventos em rota na ordem dos 40 nós, obrigaram a um exigente voo de 10 horas e 15 minutos, correspondendo a um período de actividade aérea da tripulação superior a quatorze horas, de grande desgaste e de elevado desempenho profissional de todos os tripulantes”. Foram, assim, louvados o Capitão Pedro Leandro (Piloto Comandante), Tenente Gonçalo Duarte (co-Piloto), Sargento-Ajudante João Pinheiro (Operador de Sistemas), Primeiro-Sargento Pedro Ferreirinho (Recuperador-Salvador), Primeiro-Sargento Ricardo Passos (Enfermeiro), Cabo-Adjunto Ricardo Peres e Segundo-Cabo Pedro Carvalho (Mecânicos).

Na cerimónia do 32.º Aniversário, presidida pelo Tenente-General Victor Morato, Comandante da Logística da Força Aérea, as alo-

cações do Comandante da Esquadra 751, Tenente-Coronel PILAV António Moldão, e do Comandante da Unidade, realçaram o esforço e o empenho dos militares que integram a Esquadra, necessários para o cumprimento da missão que lhes foi incumbida.

Remontando à década de 1970, a História da Esquadra 751 escreve-se com as várias missões de Busca e Salvamento e de Transporte Aéreo, quer Tático, quer Geral.

Dos 32 anos de história, salienta-se, pela sua envergadura, a operação de apoio durante as cheias do rio Tejo, em 1979. Naquela altura, a Esquadra empenhou todos os meios disponíveis, no transporte de pessoas para locais de abrigo e na remoção de animais, de locais isolados pelas águas, e o transporte de alimentação para os mesmos.



Com o helicóptero SA-330 *Puma* ou com o EH-101 *Merlin*, esta Esquadra de Voo, além de manter em permanência uma tripulação de alerta na Base Aérea do Montijo, é responsável ainda pela existência de tripulações de alerta a operar a partir do AM3, em Porto Santo e da Base Aérea nº 4 – Lajes, na Ilha Terceira. A partir das ilhas ou do continente, desde a aquisição do novo helicóptero, a Esquadra 751 executa missões de Busca e Salvamento, cobrindo agora uma maior área. Mantendo um total de 15 tripulantes prontos a descolar em 30 minutos, no Montijo, e 45 minutos nos destacamentos do Porto Santo e dos Açores, a Esquadra participou, até à data, no salvamento de mais de 2.438 vidas.



Dia da Unidade do Aeródromo de Trânsito nº 1

No dia 30 de Abril, o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo, presidiu em Figo Maduro, Lisboa, à cerimónia comemorativa do Dia da Unidade do Aeródromo de Trânsito nº 1.

Do evento salienta-se a Rendição do Porta-Estandarte Nacional e do Porta-Guião da Unidade e a homenagem aos militares e civis já falecidos. A encerrar a cerimónia, teve lugar o Desfile das Forças em Parada.

Lançamento do livro “Seleção Natural”



No dia 28 de Abril, no Anfiteatro da Academia da Força Aérea, em Sintra, teve lugar o lançamento do livro *“Seleção Natural... em conversa com dois pilotos veteranos”*, da autoria do Alferes Yann Loïc Araújo, Mestre em História Contemporânea pela Universidade de Coimbra.

A cerimónia foi presidida pelo Tenente-General Luís Palma de Figueiredo, estando presentes o

Comandante da Instrução e Formação da Força Aérea, Tenente-General José Pinheiro, o Comandante da Academia da Força Aérea, Major-General Serôdio Fernandes, o Director do Museu do Ar, Coronel PIL Carlos Macário, os dois entrevistados na obra, o Tenente-Coronel PIL Jerónimo Perestrelo e o Major PIL Adelino Cardoso, o autor do livro, entre vários outros convidados, realçando-se ainda a presença, no anfiteatro, dos Cadetes da Academia.

A abrir o evento, o Tenente-General Palma de Figueiredo reiterou a importância da recolha de testemunhos sobre as experiências vividas na Força Aérea bem como a edição do livro.

Após o Director do Museu, Coronel Macário, ter proferido algumas palavras alusivas ao acto, foi feita a apresentação sumária do livro pelo seu autor. A prestar serviço no Museu do Ar, o Alferes Yann Araújo afirmou que foi “... este espírito, de Museu como aula viva, como espaço privilegiado de memória, que determinou o avanço” para as mais de 12 horas de entrevistas ao Tenente-Coronel Perestrelo e ao Major Adelino



Cardoso, “antigos pilotos da Aeronáutica Militar e da Força Aérea e amigos da sua História”.

Seguiu-se um período de perguntas aos dois veteranos pilotos, em que os Cadetes tiveram a oportunidade de descobrir alguns episódios vividos ao longo de 60 anos de ligação à Aeronáutica Militar.

O Comandante da Academia, Major-General Serôdio Fernandes, encerrou o evento com um breve discurso, relembrando o interesse e o valor da obra.

FORÇA AÉREA PORTUGUESA ASSINA PROTOCOLO COM A UNIVERSIDADE DE TRÁS-OS-MONTES E ALTO DOURO

A Força Aérea Portuguesa (FAP) e a Universidade de Trás-os-Montes e Alto Douro (UTAD), assinaram um protocolo de cooperação com a finalidade de suportar esforços conjuntos de investigação tecnológica e desenvolvimento sobre o uso de mundos virtuais, como por exemplo o *“Second Life”*, para formação profissional.

As actividades de investigação tiveram início durante o mês de Março, sendo o primeiro foco de investigação e desenvolvimento a formação em controlo de tráfego aéreo em aeródromos, para utilização pelo Centro de Formação Técnica e Militar da Força Aérea, na Ota, mas com objectivos de emprego em ensino à distância. Outro é a simulação multi-utilizador de intervenções técnicas, com motores de aviões F-16, para apoio à formação contínua na Base Aérea nº 5, em Monte Real. A Força Aérea aposta na utilização do *e-learning*, quer na formação on-line, quer no apoio aos cursos e acções de formação profissionais, vindo a actividade de investigação, desenvolvida pela UTAD, contribuir para o enriquecimento dos conteúdos disponibilizados a todos os formandos. Ainda neste âmbito, a Força Aérea tem vindo a promover e coordenar o relacionamento com outras entidades, na área de investigação e desenvolvimento, de forma a desenvolver as competências, individuais e colectivas, necessárias à concretização dos seus objectivos estratégicos.

Este projecto potencia uma atitude pró-activa, visando o reconhecimento e a qualificação de quadros, partilha de recursos, aumento do conhecimento e potenciação da inovação. Garante-se, desta forma, disponibilidade de acesso a formação útil, com especial ênfase nas áreas ligadas à Aeronáutica, para a aquisição de competências necessárias ao cumprimento da missão.

V Conferência da Cooperativa Militar

Esta Conferência realizou-se nos dias 3 e 4 de Maio, na Fundação Calouste Gulbenkian e teve como tema “Portugal Militar em África (1961-74) Génese do Pronunciamento Militar do 25 de Abril”.

Presidiu à Sessão de Abertura o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo e ao encerramento do evento o Secretário de Estado da Defesa Nacional e dos Assuntos do Mar, Dr. Marcos Perestrelo.

Após a Conferência, no dia 4 de Maio, teve lugar o lançamento do livro sobre a 1ª Conferência, relativa a Goa, Damão e Diu.

Missões de Interesse Público

Força Aérea na busca de tripulantes desaparecidos

Desde a manhã do dia **3 de Março** que a Força Aérea esteve envolvida nas operações de busca para encontrar os dois tripulantes da embarcação *VIMAR*, depois desta ter naufragado na foz do rio Minho, em Caminha.

Um helicóptero EH-101 *Merlin*, da Esquadra 751, da Base Aérea nº 6 (BA6), no Montijo, foi accionado para integrar esta missão, sendo, ao final da manhã, substituído por um helicóptero Alouette III, da Esquadra 552, da Base Aérea nº 11 (BA11), em Beja, destacado no Aeródromo de Manobra nº1 (AM1), em Ovar.

Posteriormente, outro Alouette III, estacionado na BA11, deslocou-se para a zona de operações, para reforçar os meios envolvidos no local.

Enquanto prosseguiram as buscas, manteve-se de prevenção, no AM1, um dos Alouette III que foi empenhado nesta missão para responder às solicitações que decorressem no âmbito deste naufrágio.

Helicópteros da Força Aérea transportam doentes nos Açores

Um EH-101 *Merlin*, destacado na Base Aérea nº 4 (BA4), nas Lajes, Açores, descolou no dia 4 de Março pelas 13h15, com uma equipa médica militar a bordo, para evacuar do navio petroleiro francês *Fort St Georges*, um tripulante com problemas de saúde.

A embarcação encontrava-se a 370 km a Nordeste das Lajes. Após a recuperação, o helicóptero seguiu para o heliporto de Ponta Delgada, onde aterrou pelas 16h00, sendo o paciente transportado para o Hospital do Divino Espírito Santo.

Nesta missão foi também empregue um C-212 *Aviocar* que acompanhou e apoiou as operações desenvolvidas.

Ainda no mesmo dia, dois SA-330 *Puma* da Esquadra 752, também da BA4, transportaram das Flores para a Horta e da Terceira para Ponta Delgada, pacientes com necessidades específicas de assistência médica.

Puma evacua passageiro de navio nos Açores

No dia **9 de Março**, um SA-330 *Puma*, da Esquadra 752, da BA4, evacuou do paquete *Marco Polo* um passageiro de 78 anos, de nacionalidade britânica, que evidenciava uma patologia cardíaca aguda.

O *Puma* descolou das Lajes às 4h50, com uma equipa médica militar a bordo, em direcção à zona de operações, a 350 quilómetros da Horta e resgatou o doente pelas 9h30.

De imediato, o helicóptero seguiu para a Ilha Terceira, mas devido às condições climatéricas adversas foi impedido de aterrar no Heliporto do Hospital de Angra do Heroísmo. Posteriormente rumou à BA4, onde o aguardava uma ambulância para transportar o doente até ao Hospital do Santo Espírito.

Esta missão foi acompanhada por um C-212 *Aviocar*, do Destacamento Aéreo dos Açores, devido à distância a que se realizou a recuperação e à fraca visibilidade existente.

Resgate de tripulante de navio

No dia **10 de Março**, um EH-101 *Merlin*, da Esquadra 751, da BA6, resgatou, do navio *Oak Galaxy*, um tripulante que apresentava sintomas de apendicite crónica. O alerta foi dado às 19h45, tendo o EH-101 descolado do Montijo às 20h05 rumo ao local, a 90 km a Oeste do Cabo Carvoeiro.

C-212 *Aviocar*EH-101 *Merlin*

Foto Rui Sousa

O tripulante foi recuperado através do sistema de guincho do helicóptero e transportado até ao Aeródromo de Trânsito nº 1 (AT1), em Figo Maduro, Lisboa, onde era esperado por uma ambulância do INEM.

A missão terminou pelas 22h30, quando a aeronave aterrou na BA6.

C-212 *Aviocar* realiza evacuações na Madeira

Um C-212 *Aviocar*, do Destacamento Aéreo da Madeira, em Porto Santo, efectuou, entre os dias **16 e 21 de Março**, três evacuações de emergência médica, de Porto Santo para o Funchal, de doentes que apresentavam patologias graves.

No dia **16 de Março**, pelas 20h30, a aeronave transportou para o Funchal um paciente com uma fractura de um membro inferior. Mais tarde, às 22h40, o *Aviocar* foi, novamente, solicitado para transportar outro paciente que apresentava sintomas de enfarte do miocárdio.

No dia **21 de Março**, pelas 19h00, ocorreu uma situação de emergência idêntica, tendo sido necessário evacuar um doente para o Funchal, também com sintomas de enfarte.

C-295 realiza primeira evacuação nos Açores

Uma aeronave C-295, destacada na BA4, realizou no dia **23 de Março** a primeira missão de evacuação aeromédica neste arquipélago, desde que ali iniciou o seu Destacamento.

Solicitado para transportar da Ilha de Santa Maria para Ponta Delgada, um doente com sintomas de enfarte do miocárdio, o C-295 operado pela Esquadra 502 *Elefantes*, descolou da BA4 às 11h45, tendo terminado a missão com o regresso à base às 14h50.

Resgate nocturno de tripulante de navio nos Açores

Um EH-101 *Merlin*, da Esquadra 751, evacuou na madrugada do dia **29 de Março**, nos Açores, um tripulante do navio *Santa Cristina* que apresentava uma situação clínica muito grave. A aeronave descolou da BA4 à 1h50, com uma equipa médica militar a bordo, rumo ao objectivo a 330 km a norte da Ilha Terceira, resgatando o doente pelas 3h50. Após a recuperação, o tripulante foi transportado até ao Hospital Santo Espírito, em Angra do Heroísmo, tendo o EH-101 aterrado no heliporto pelas 5h00.



Falcon 50

Para apoiar as operações foi também accionado um C-295, da Esquadra 502, que acompanhou toda a missão.

Falcon 50 efectua evacuação aeromédica de criança

Uma aeronave Falcon 50, operada pela Esquadra 504 *Linces*, destacada no AT1, realizou no dia **4 de Abril**, uma evacuação aeromédica de uma criança com um traumatismo craniano, que necessitava de ser transferida do Hospital da Horta, nos Açores, para o Hospital de Santa Maria, em Lisboa.

Devido ao agravamento da situação clínica do paciente e à necessidade de realização de exames muito específicos, a equipa médica solicitou à Força Aérea o transporte para o Continente.

A aeronave descolou de Figo Maduro, às 20h32, rumo ao Aeroporto da Horta, regressando com o paciente e a equipa médica, aterrando no AT1 5h28 depois, para prontamente serem encaminhados até ao Hospital de Santa Maria.

Helicóptero resgata pescador ferido

Um EH-101 *Merlin* da Esquadra 751, da BA6, foi solicitado na noite de **10 de Abril**, para resgatar do navio pesqueiro *Lomba Mauri* um

tripulante de 50 anos que apresentava uma perfuração ocular. O helicóptero descolou pelas 21h25 em direcção à zona de operações, a cerca de 880 km do Montijo, resgatando o pescador pelas 23h25.

Após a recuperação, o *Merlin* rumou até ao AT1, onde aterrou pela 1h20, onde já o aguardava uma ambulância para assistir o doente até ao hospital. Esta missão foi acompanhada por uma aeronave C-295 da Esquadra 502, da BA6.

EH-101 MERLIN em missão de busca e salvamento na Madeira

Quatro pescadores da embarcação pesqueira espanhola *Gure Oliver* foram resgatados, no dia **15 de Abril**, por um helicóptero EH-101 *Merlin*, do Destacamento Aéreo da Madeira, a cerca de 260 quilómetros a nordeste de Porto Santo.

A embarcação, composta por oito tripulantes, encontrava-se à deriva devido a uma falha no motor e dadas as condições climáticas e marítimas adversas, que se faziam sentir no local, emitiram um pedido de ajuda. O helicóptero, operado pela Esquadra 751, após ter recebido o alerta, descolou do Aeródromo de Manobra nº 3 (AM3), em Porto Santo, pelas 18h25, rumo à zona de operações e resgatou quatro dos tripulantes que foram transportados até ao Aeroporto da Madeira.

A aeronave terminou a missão pelas 22h40, hora a que aterrou no AM3.

Aeronaves da Base das Lajes em evacuação a tripulante de um pesqueiro

No dia **17 de Abril**, a Força Aérea foi solicitada a evacuar do navio pesqueiro *Paralelo*, com pavilhão português, um tripulante de 42 anos, de nacionalidade portuguesa, que apresentava um traumatismo na mão direita com fractura exposta.

A embarcação encontrava-se a navegar cerca de 300 quilómetros a este da Ilha de Santa Maria, Açores, sendo nesta missão empregues o SA-330 *Puma* e o C-295 estacionados na Base Aérea das Lajes (BA4). O helicóptero descolou da BA4 com uma equipa médica militar a bordo, foi encaminhado pelo C-295 até à zona de operações, resgatou o tripulante pelas 14h50 e rumou para o Heliporto de Ponta Delgada, onde aterrou às 16h20, para que o paciente pudesse, urgentemente, receber assistência hospitalar. A missão foi concluída quando o *Puma* aterrou na BA4, nas Lajes, pelas 18h00.

Evacuação de tripulante do navio *Stroombank*

No dia **24 de Abril**, pelas 12h30, após um pedido de socorro, a Marinha solicitou à Força Aérea um meio de resgate vertical para evacuar do navio *Stroombank*, de bandeira holandesa, um tripulante que apresentava sintomas de ataque cardíaco.

Foi accionado um EH-101 *Merlin* da Esquadra 751, da BA6, que rumou ao AT1, em Figo Maduro, para embarcar uma equipa médica do INEM e descolar, pelas 13h30, em direcção ao objectivo situado a 60 km a oeste de Viana do Castelo. Uma hora depois, recuperou o tripulante que recebeu a bordo os primeiros cuidados médicos.

Dada a grave situação clínica rumaram até ao Aeroporto de Pedras Rubras, onde já os aguardava uma ambulância com uma segunda equipa médica para transportar o doente até ao hospital. Pelas 16h50, o EH-101 aterrou em Figo Maduro para deixar a equipa médica, tendo finalizado a sua missão às 17h10, quando aterrou na Base Aérea nº6.

Força Aérea realiza duas missões de transporte de órgãos

Cerca das 23h00 do dia **24 de Abril**, proveniente do Centro Coordenador de Colheita e Transplantação de Órgãos do Hospital de S. José, chegaram à Força Aérea dois pedidos de apoio para transporte de órgãos.

Uma das missões foi cumprida por uma aeronave Falcon 50, que descolou à 1h35 do dia 25 de Abril, para o Porto, transportando uma equipa de médicos e enfermeiros. O regresso a Lisboa aconteceu às 04h50.

A segunda missão foi realizada por um C-295 da Base Aérea nº 6, Montijo. A aeronave descolou às 6h15 rumo a Faro, transportando uma equipa de profissionais de saúde, aterrando em Lisboa pelas 12h00 após a conclusão dos procedimentos clínicos.

Passageiro de um paquete evacuado por um Merlin

Um EH-101 *Merlin*, da Esquadra 751, foi solicitado, no dia **5 de**



C-295

Maio, para evacuar do paquete *Balmoral*, a navegar a 350 Km a este do Montijo, um passageiro que apresentava um enfarte do miocárdio.

O helicóptero descolou da BA6, no Montijo, pelas 22h30, com uma equipa do INEM a bordo, rumando até à zona de operações. Por indicação da equipa médica, o paciente foi transportado para o Aeródromo de Trânsito nº1, em Figo Maduro, e posteriormente encaminhado para receber assistência hospitalar.

XVII ENCONTRO NACIONAL DE COMBATENTES

No próximo dia 10 de Junho, na Igreja dos Jerónimos e junto ao Monumento aos Combatentes, em Belém, Lisboa, terá lugar o Encontro Nacional de Combatentes – 2010 que, de acordo com a respectiva Comissão Executiva, “tem por objectivos reunir, no Dia de Portugal, o maior número de Portugueses de qualquer idade, credo, raça ou ideologia política que, amantes da sua Pátria, queiram celebrar Portugal e prestar homenagem e não deixar esquecer quantos, ao longo da nossa História, chamados um dia a Servir, tombaram no campo da honra em qualquer época ou ponto do globo.”



PROGRAMA

IGREJA DOS JERÓNIMOS

10h15 Missa por intenção de Portugal e de Sufrágio pelos que tombaram pela Pátria

MONUMENTO AOS COMBATENTES DO ULTRAMAR

11h30 Concentração junto ao Monumento

12h00 Abertura: Homenagem aos Combatentes

12h04 Palavras de exaltação ao herói Cte. Oliveira e Carmo proferidas pela sua viúva, Sra. Dona Maria do Carmo Oliveira e Carmo

12h12 Cerimónia inter-religiosa (católica e muçulmana)

12h20 Homenagem aos mortos e deposição de flores

12h40 Hino Nacional (salvas por navio da Marinha Portuguesa)

12h45 Sobrevoio por aeronaves da Força Aérea Portuguesa

12h50 Passagem final pelas lápides

13h10 Salto de Pára-quedistas

13h25 Almoço-convívio (pode ser adquirido no local)