

### Visita do Secretário de Estado da Defesa à Academia da Força Aérea

A Academia da Força Aérea (AFA) recebeu, no passado dia 28 de Janeiro, a visita do Secretário de Estado da Defesa Nacional e dos Assuntos do Mar (SEDNAM), Dr. Marcos Perestrello sendo recebido pelo Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo.

A visita iniciou-se pelo Laboratório de Ciências Aeronáuticas, onde o Comandante da Academia da Força Aérea, Major-General Seródio Fernandes, fez uma apresentação sobre a missão da AFA, desde a selecção dos candidatos para as diferentes especialidades até ao culminar da sua formação como Oficiais dos Quadros Permanentes da Força Aérea.



Ainda no mesmo Laboratório, o Tenente-Coronel Passos Morgado deu a conhecer o grande projecto que a Academia, juntamente com a Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto (FEUP), tem em mãos desde o início de 2009: o PITVANT (Projecto de Investigação e Tecnologia em Veículos Aéreos Não Tripulados). Seguiu-se uma breve apresentação dos restantes projectos desenvolvidos na Academia e uma visita pelas diferentes instalações da instituição.

A manhã terminou com uma demonstração das actuais capacidades de operação de aeronaves não tripuladas desenvolvidas no âmbito do PITVANT, com vídeo em directo para a estação de terra, por parte de uma equipa conjunta de militares da Força Aérea e da FEUP.

A seguir, o SEDNAM visitou as novas instalações do Museu do Ar, sediadas na Base Aérea nº 1 desde 14 de Dezembro de 2009.

Por último, o Dr. Marcos Perestrello deslocou-se às instalações da Esquadra 101, onde conheceu o novo simulador da aeronave TB-30 Epsilon (SEPS II).



Foto Tenente Goulart

## Aniversário da Academia da Força Aérea



A Academia da Força Aérea (AFA), sediada em Sintra, comemorou no passado dia 1 de Fevereiro o 32º Aniversário, numa cerimónia presidida pelo Comandante, Major-General PILAV Serôdio Fernandes.

Durante o evento, teve lugar a rendição do Porta-Estandarte Nacional e do Porta-Guião da AFA, a homenagem aos militares e civis falecidos,

a imposição de condecorações e a entrega de prémios escolares.

Também por ocasião deste aniversário, decorreu o tradicional Encontro de ex-alunos, no qual esteve presente o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo, e que reuniu oficiais da Força Aérea, ex-alunos da Escola do Exército, Escola Naval, Academia Militar e Academia da Força Aérea. A confraternização iniciou-se com a deposição de uma coroa de flores junto ao "Monumento dos Mortos", seguindo-se uma Missa de Acção de Graças e Sufrágio pelos militares e civis da AFA já falecidos, terminando num jantar convívio.



Da esq. para a dir, MGen Patrício, TGen Tareco, TGen Pinheiro e TGen Pessoa

## Tomadas de posse

No dia 17 de Fevereiro, em cerimónia realizada no Salão Nobre do EMFA, em Alfragide, e presidida pelo Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo, foram empossados em novas funções os seguintes Oficiais-Generais:

- Tenente-General José Pessoa, como Inspector-Geral da Força Aérea;
- Tenente-General José Ramos Tareco, como Comandante Aéreo;
- Tenente-General José Pinheiro, como Comandante da Instrução e Formação da Força Aérea;
- Major-General Olegário Patrício, como 2º Comandante do Comando Logístico da Força Aérea.

## C-130 *Hércules* no apoio às populações do Haiti



Na sequência do violento sismo ocorrido no Haiti em 12 de Janeiro, no dia 16 do mesmo mês descolou da Base Aérea nº 6, no Montijo, uma aeronave C-130 *Hércules*, com ajuda humanitária e equipas da Protecção Civil, AMI e INEM, assim como elementos de alguns órgãos de comunicação social. Após escala em Barbados, o avião aterrou na capital haitiana, Port-au-Prince.

Devido à elevada concentração de meios aéreos no local, o parqueamento de aeronaves exigia uma permanência no local o mais curta possível, pelo que o C-130 português, após o desembarque de passageiros e carga, voltou a descolar rumo à Base Aérea de MacDill, na Florida, onde permaneceu a aguardar instruções de Lisboa em relação às necessidades de apoio à missão nacional no Haiti.





## Novas valências no Hospital da Força Aérea

O Hospital da Força Aérea tem sofrido obras de remodelação de forma continuada desde há vários anos, com o objectivo não só de melhorar o funcionamento da actividade nele desenvolvida, mas também visando o maior conforto dos seus utentes.

Foi concluída a intervenção nos Serviços de Internamento de Medicina e de Cirurgia Geral, permitindo a reocupação das áreas próprias dos Serviços de Ortopedia e de Especialidades Cirúrgicas.

Com esta remodelação, foi aumentada a capacidade de internamento, a qual passa a ser de 104 camas, para além das 14 existentes na Unidade de Cuidados Pós-Cirúrgicos.

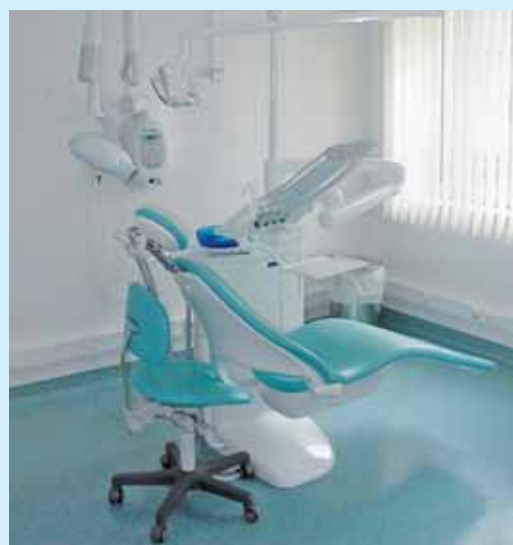
Também o serviço de Estomatologia abandonou as instalações provisórias ocupadas no decurso das obras, encontrando-se a funcionar em novas e excelentes instalações, com cinco gabinetes de consulta, para além do gabinete destinado a intervenções cirúrgicas.

O Serviço de Imagiologia foi dotado com um equipamento de Mamografia e Ecografia Mamária, exames indispensáveis no rastreio do cancro da mama e justificado pelo número significativo de pessoal feminino já nas fileiras da Força Aérea.

Encontra-se em fase de acabamentos o Serviço de Anatomia Patológica, passando a existir capacidade para execução de autópsias clínicas e de colaboração nesta área com outros Hospitais.

O Serviço de Medicina Nuclear aumentou o número de "gama-câmaras", respondendo assim com maior celeridade às solicitações na área da cintigrafia, agora instalada em área apropriada e respeitando todos os requisitos exigidos legalmente.

Com a conclusão desta fase da remodelação, foi aumentada a capacidade de prestação de serviços de saúde a par da melhoria das condições de trabalho e do maior conforto aos utentes, com a finalidade sempre presente, de melhor servir quem necessita de cuidados de saúde.



## Curso de Refrescamento de Tráfego Aéreo, no Lobito, em Angola

No dia 5 de Fevereiro de 2010, na Escola Militar de Formação Aeronáutica do Lobito, em Angola, procedeu-se à cerimónia de encerramento do Curso de Refrescamento de Tráfego Aéreo (CRTA 1/10).

O curso foi coordenado por um oficial formador do Centro de Formação Militar e Técnica da Força Aérea Portuguesa e englobou no seu programa curricular diversas matérias de teor aeronáutico, num total de 106 tempos lectivos.

Foi frequentado e concluído, com aproveitamento, por 19 oficiais e uma praça provenientes das diversas Unidades da Força Aérea Nacional de Angola.

O curso de Refrescamento de Tráfego Aéreo destina-se a actualizar os conteúdos programáticos inerentes à especialidade e que, no essencial, dotam os militares de conhecimentos fundamentais para o desempenho de funções como controladores de Tráfego de Aeródromo e Controladores de Aproximação Convencional.



Foto SAJ Rui Bruno



## Exercício *Real Thaw 10*

Terminou no dia 4 de Fevereiro o Exercício *Real Thaw 10*, iniciada a 25 de Janeiro, cujas missões se desenvolveram num teatro de operações que abrangeu as zonas de Monte Real, Covilhã, Seia e Beja. O exercício, organizado pela Força Aérea Portuguesa, contou com a participação de 1000 militares e 50 aeronaves de diferentes países.

Com a finalidade de ser obtido um ambiente operacional multinacional e combinado, semelhante ao das actuais operações militares internacionais, foram ainda convidadas a participar forças terrestres e aéreas de diversos países.



Foto SAJ Rui Bruno



No plano nacional estiveram envolvidas as aeronaves F-16M, C-295, Alouette III, C-130 e EH-101 e, em terra, a Unidade de Protecção da Força, os Controladores Aéreos Avançados e militares do nosso Exército, através da Equipa de Operações Espe-



ciais, Pára-quedistas e Saltadores Operacionais de Grande Altitude, para além de um vasto número de militares de apoio nas áreas das Informações, Operações, Relações Públicas, Audiovisuais, Apoio Médico, etc..

No plano internacional, o exercício contou com F-16M da Dinamarca e da Bélgica, F-18 de Espanha, E-3A AWACS da NATO, Controladores Aéreos Tácticos dos EUA, Dinamarca e Lituânia, estes últimos em formação, integrados na equipa dinamarquesa. No total foram efectuadas 300 descolagens e realizadas 350 horas de voo.

O balanço do maior exercício realizado pela Força Aérea Portuguesa foi positivo, as expectativas largamente superadas sendo facultado treino, ao nível táctico, a todas as forças participantes, simulando cenários reais das operações internacionais da actualidade.



### Ministro da Defesa visita Real Thaw 10

No dia 2 de Fevereiro o Ministro da Defesa Nacional, Professor Doutor Augusto Santos Silva, visitou o teatro de operações do *Real Thaw 10*, acompanhado pelo Secretário de Estado da Defesa Nacional e dos Assuntos do Mar, Doutor Marcos Perestrello.

O Ministro da Defesa iniciou a sua visita na Base Aérea nº 5, em Monte Real, tomando contacto com a actividade operacional do exercício, que decorria neste cenário.

Posteriormente deslocou-se para a Base Tática da Covilhã, onde pode acompanhar o evoluir das operações.

### Visita à Base Aérea nº 5 do IX Curso de Altos Estudos Estratégicos para Oficiais Superiores Ibero-Americanos

No âmbito de um módulo do referido Curso, organizado conjuntamente pelo Centro Superior de Estudos de la Defensa Nacional de Espanha e pelo Instituto da Defesa Nacional, decorreu no dia 12 de Fevereiro do corrente ano a visita do IX Curso de Altos Estudos Estratégicos para Oficiais Superiores Ibero-Americanos à Base Aérea nº 5, tendo o programa constado de uma visita à Área de Manutenção e Esquadra 301, onde foram apresentadas as capacidades F-16 MLU.



### Medalha NATO para militares da Esquadra 601

Realizou-se no passado dia 12 de Fevereiro, na Base Aérea nº 11 (BA11), em Beja, a cerimónia de imposição da Medalha NATO relativa à participação de militares da Esquadra 601 Lobos na Operação *Active Endeavour*.

Presidiu à cerimónia o Comandante Aéreo, Tenente-General José Maria Pessoa que, conjuntamente com o Comandante da BA11, Coronel PILAV Barros Ferreira, fez a entrega da medalha a 34 militares da Esquadra.



A primeira missão realizou-se em 9 de Abril de 2003 e a Esquadra 601 realizou até ao presente 229 missões, num total de 1251 horas de voo.

A medalha NATO relativa à participação na OAE é atribuída aos militares que completaram 30 missões ou equivalente tempo de serviço em suporte da referida operação.

Em 2001, o Conselho do Atlântico Norte implementou a Operação *Active Endeavour* (OAE) para combater o terrorismo internacional na área do Mediterrâneo.

Esta Operação surge como resposta aos atentados terroristas do 11 de Setembro, nos EUA, e visa demonstrar a solidariedade da Aliança Atlântica para com os EUA e simultaneamente a determinação e empenho da Aliança em combater o terrorismo internacional.

A Operação visa também o controlo das principais rotas comerciais, com o objectivo de prevenir atentados terroristas em ambiente marítimo. Tem, ainda, como finalidade, apoiar a denominada *Proliferation Security Initiative*, tendo em vista a interrupção das transferências ilícitas de materiais, componentes e tecnologias passíveis de serem utilizados na produção de armas de destruição em massa, bem como eventuais sistemas de lançamento a elas associados.

A participação nacional na OAE tem compreendido o emprego de unidades navais, no que remonta a 2001, e de meios aéreos, nomeadamente o P-3 da Esquadra 601 que tem sido empregue desde 2003.

## Visita de trabalho do General CEMFA à Base Aérea de Beja



Foto J. Espinho

O evento decorreu no dia 26 de Fevereiro, tendo o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo, sido recebido na Base Aérea nº 11, em Beja, pelo Comandante Aéreo, Tenente-General Ramos Tareco.

O General Luís Araújo e comitiva começaram por assistir a um *briefing* sobre a Unidade pelo Comandante, Coronel PILAV Barros Ferreira, a que se seguiu uma visita aos diversos sectores de actividade daquela Base Aérea.



## Posse do novo Director do Museu do Ar

Presidida pelo Chefe do Estado-Maior, General Luís Araújo, teve lugar no dia 1 de Março, na Granja do Marquês, Sintra, a cerimónia de tomada de posse do Director do Museu do Ar. Assumiu as novas funções o Coronel PIL Carlos Ribeiro Macário, em substituição do Coronel TOMET Henrique Rodrigues.



## Esquadra 501 é distinguida com a Medalha de Mérito de Protecção e Socorro

A Esquadra 501 *Bisontes*, sediada na Base Aérea nº 6, no Montijo, foi condecorada no dia 1 de Março, pelo Ministro da Administração Interna, Dr. Rui Pereira, com a Medalha de Mérito de Protecção e Socorro – Grau Ouro.

A Esquadra 501, que opera a aeronave C-130 *Hércules* e que



actuou com a Força Operacional Conjunta no Haiti, recebeu esta medalha colectiva numa cerimónia em que esteve presente o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo e que decorreu na Feira Internacional de Lisboa, por ocasião do Dia da Protecção Civil.

A Medalha foi também atribuída aos elementos integrantes e acompanhantes da referida Força, à AMI e, a título póstumo, aos bombeiros mortos em serviço em 2009.

A Medalha de Mérito de Protecção e Socorro distingue a realização de actos singulares ou colectivos que impliquem risco notório e solidariedade excepcional; a colaboração com as autoridades competentes na direcção e coordenação dos recursos; a cooperação altruísta com as autoridades em acções de finalidade económico-social, técnico-pedagógica ou de investigação.

No caso de pessoa colectiva, a medalha pode distinguir a veneranda e exemplar existência da instituição, ao serviço da protecção e socorro das populações.

## Missões de Interesse Público

Ao longo dos 365 dias do ano, tripulações e aeronaves da Força Aérea Portuguesa são colocadas em alerta 24 horas por dia, prontas para realizarem missões de apoio às populações do Continente e das regiões Autónomas da Madeira e dos Açores.

### Evacuação Sanitária e de Busca e Salvamento

Durante o ano de 2009, a Força Aérea executou **344 missões de Evacuação Sanitária e de Busca e Salvamento**, que corresponderam ao transporte de 383 doentes, sendo voadas um total de 716 horas e 25 minutos.

Estiveram envolvidas nestas missões as seguintes aeronaves: Falcon 50, C-212 Aviocar, SA-330 Puma, EH-101 Merlin e Alouette III.

### Transporte de órgãos humanos

Foram efectuadas **20 missões de transporte de órgãos**, 18 em Falcon 50 e dois em C-212 Aviocar, que implicaram um total de 52 horas e 30 minutos de voo.

### A Força Aérea no auxílio à Ilha da Madeira

Na sequência do temporal com efeitos devastadores que assolou a Ilha da Madeira na ma-

Forças Armadas, Professor Doutor Aníbal Cavaco Silva, cuja comitiva também viajou, no mesmo dia, a bordo de um C-130 *Hércules* que transportava uma nova remessa de material que serviu de apoio às operações desenvolvidas no local.

Após a visita aos concelhos do Funchal e Ribeira Brava, zonas mais afectadas pela intempérie, o Presidente da República congratulou-se com a resposta pronta das Forças Armadas a esta calamidade.

Entretanto, o helicóptero EH-101 *Merlin* estacionado no Aeró-



Falcon 50



C-130 transporta ponte durante o auxílio à Madeira



nhã do dia **20 de Fevereiro** do corrente ano, foi accionada nesse mesmo dia uma aeronave C-130 *Hércules* para transportar, até ao Funchal, uma equipa de mergulhadores da Força Especial de Bombeiros "Canarinhos", duas equipas cinotécnicas da Guarda Nacional Republicana (GNR), uma equipa do Instituto Nacional de Medicina Legal, 30 agentes da Polícia de Segurança Pública e 400 kg de equipamento da Portugal Telecom.

No mesmo dia, uma aeronave Falcon 50, da Esquadra 504 da Base Aérea nº 6 transportou para o local o Primeiro-Ministro, Eng.º José Sócrates, o Ministro da Administração Interna, Dr. Rui Pereira, e respectivas comitivas, bem como uma equipa da Protecção Civil.

No dia **22 de Fevereiro**, partiu do Aeródromo de Trânsito nº 1, em Figo Maduro, outra aeronave C-130, levando a bordo duas equipas cinotécnicas da GNR, elementos do regimento de Sapadores de Lisboa e da Marinha e, ainda, material diverso tais como bombas de sucção, moto-bombas e rádios.

Já no dia **24 de Fevereiro**, um Falcon 50 transportou para a Madeira o Presidente da República e Comandante Supremo das

dromo de Manobra nº 3, em Porto Santo, foi accionado no dia 20 de Fevereiro, para dar resposta às operações de socorro na Ilha da Madeira, nomeadamente para a obtenção de informações acerca da situação local.

No dia seguinte, 21, foi mesmo necessário efectuar a recuperação de uma pessoa que se encontrava numa zona isolada, e que de seguida foi encaminhada para as equipas de apoio no Funchal. Ainda durante esse dia, o EH-101 realizou acções de reconhecimento a eventuais locais de aterragem no Curral das Freiras, cuja população ficou isolada, sem acessos e comunicações devido às derrocadas, para que fosse possível averiguar necessidades e transportar equipas de apoio ao local.

Nos dias **2 e 3 de Março**, realizaram-se duas missões em C-130 para transportar uma ponte e uma equipa de Engenharia do Exército para a sua montagem.

Em resumo, até ao final da primeira semana do mês de Março de 2010, a Força Aérea realizou um total de 22 horas e 35 minutos de voo em missões que envolveram aeronaves C-130 *Hércules*, Falcon 50 e EH-101 *Merlin*.

## Imposição de condecorações

No dia 2 de Março, no Salão Nobre do EMFA, em Alfragide, no decurso de uma cerimónia de imposição de condecorações presidida pelo Chefe do Estado-Maior, General Luís Araújo, foi condecorado com a Grã-Cruz de Mérito Militar, o Tenente-General Artur Proença Prazeres, tendo também sido impostas as Medalhas de Prata de Serviços Distintos ao Tenente-Coronel ENGAER Pedro Salvada e ao Capitão TMMEI Luís Rei.



TGen Artur Prazeres



TCor Salvada e Cap Luís Rei

## Exposição "Correio em tempo de guerra – II guerra Mundial"

No âmbito da comemoração do aniversário do Clube Militar de Oficiais de Setúbal, terá lugar, nas suas instalações, entre 9 e 18 de Abril de 2010, uma exposição subordinada ao tema "Correio em tempo de guerra – II Guerra Mundial", na qual serão exibidos objectos postais circulados durante o conflito.

A exposição será transferida para o Museu do Combatente, em Lisboa (Forte do Bom sucesso, junto à Torre de Belém), onde estará patente ao público entre 26 de Abril e 31 de Maio de 2010.

Trata-se de uma iniciativa em que se conjugam a História Militar e a História Postal.

## Promoção a Major-General e tomada de posse do novo Director de Saúde

No dia 5 de Março, no Salão Nobre do EMFA, o Chefe do Estado-Maior da Força, General Luís Araújo, presidiu à cerimónia de promoção a Major-General do Coronel MED José Maria Gouveia Duarte que foi empossado no cargo de Director de Saúde.



**DHC-1 CHIPMUNK**  
THE POOR MAN'S SPITFIRE  
AUTORES: Hugh Shields, Rod Brown, José Munkelt Gonçalves e Rod Blievers  
EDIÇÃO SBGB Publishing  
PÁGS.: 440  
ISBN: 978-0-9812544-0-1  
Preço: 45 euros

A edição do livro comemorativo dos sessenta anos da aeronave *De Havilland Chipmunk* é constituída por

440 páginas ilustradas a cores e preto e branco e de autoria de quatro peritos internacionais naquele avião.

Ao longo da obra é revelado o percurso de todos os exemplares construídos pelo Canadá, no Reino Unido e Portugal.

O livro encontra-se à venda na **loja Harvardmania** da Aero Fénix e na **loja do Museu do Ar** em Sintra, revertendo as receitas para a preservação do D.H. Chipmunk CS-AZX do Museu Aero Fénix, o único exemplar original a voar em Portugal

## OBITUÁRIO

- SAj BF Joaquim José Nunes de Sá (29/12/2009) • Sch OPCOM João Francisco Ramos Lopes (6/01/2010) • Cap TMMT Filomeno José Correia Albino • (11/01/2010) • SAj MMT Félix Julião de Brito (15/01/2010) • SAj CAUT David Gomes Barros ((15/01/2010) • Sch ABST Alfredo Manuel Caipira Cândido (18/01/2010) • SAj MMA João Borges da Fonseca (19/01/2010) • Cor PILAV Angenor Nunes de Carvalho Pires (23/01/2010) • Cap TMMA Luís gusmão Pinto Branco (29/01/2010) • Cor PILAV José Inácio Costa Martins (7/03/2010)



**A LUTA POLÍTICA EM PORTUGAL**  
NOS FINAIS DO ANTIGO REGIME  
I – A PROPOSTA DE REFORMA DO EXÉRCITO DE 1803  
AUTOR Manuel Amaral  
COLECÇÃO "História Militar"  
PÁGS.: 196  
EDIÇÃO Tribuna da História,  
tribunadahistoria@iol.pt