

## Cooperação técnico-militar com Angola Projecto 10 – Escola Militar de Formação Aeronáutica

Em 7 de Maio de 2009, decorreu na Escola Militar de Formação Aeronáutica do Lobito, em Angola, a cerimónia de encerramento do Curso de Electro-Aviónicos CEA 1/09. O curso teve início em 2 de Fevereiro do corrente ano, tendo sido frequentado e concluído com aproveitamento por 20 alunos provenientes das diversas Unidades da Força Aérea Nacional de Angola.



Leccionaram as matérias deste curso, além dos instrutores angolanos, dois instrutores da Força Aérea Portuguesa que se deslocaram a Angola para o efeito.

Os militares recém-formados ficam, assim, aptos para realizar acções de manutenção em aeronaves, especificamente, nas áreas de electricidade, instrumentos e electrónica-aviónica.



## Air Cargo Challenge 09

O Air Cargo Challenge 09 está a cargo do AEROUBI – Núcleo de Engenharia Aeronáutica da Universidade da Beira Interior, com o apoio do Departamento de Ciências Aeroespaciais. A prova terá lugar nos dias 28 de Agosto no Anfiteatro das Sessões Solenes da UBI, e 29 e 30 do mesmo mês no Aeródromo da Covilhã.

## Dia da Família no Hospital da Força Aérea

O Núcleo de Voluntariado do Hospital da Força Aérea celebrou, no passado dia 14 de Maio, o Dia da Família. Os doentes internados fizeram trabalhos manuais, recortes e colagens em velas e sabonetes sob a orientação de Teresa Benitez e com o apoio dos voluntários. Numa cerimónia simples, os seus trabalhos foram oferecidos aos respectivos familiares na hora da visita.

## Dia Internacional do Enfermeiro no HFA



Realizou-se no dia 12 de Maio, na Sala de Conferências do Hospital da Força Aérea, em Lisboa, um encontro convívio que juntou actuais e antigos enfermeiros que prestam ou prestaram serviço na Força Aérea.

O programa incluiu uma sessão de boas-vindas com a intervenção do Director de Saúde, Major-General MED Bento Charua, seguida de alocuções a cargo de enfermeiros no activo e na situação de reforma.

Foi também proferida uma conferência pelo Major-General MED Rui Gonçalves, subordinada ao tema "A Base Aérea nº 4 (Lajes) – sua importância no apoio das rotas de navegação". Todos os enfermeiros presentes, na situação de reserva e reforma, foram agraciados com uma lembrança comemorativa do momento.

A finalizar, assistiu-se à actuação do quinteto de metais da Banda de Música da Força Aérea.



## Corrida da Primavera no DGMFA

Realizou-se no dia 14 de Maio, a XVI edição da Corrida da Primavera do Depósito Geral de Material da Força Aérea.

Participaram 81 militares provenientes de 12 Unidades da Força Aérea que percorreram um trajecto de 10 km, numa corrida, que para além da componente competitiva, promoveu o convívio e a camaradagem entre todos os militares.

Colectivamente a equipa vencedora foi a do CFMTFA, seguida do DGMFA e da BA6.

Individualmente, o vencedor foi o SAj Pompílio Vaz (CFMTFA), seguido do SAj Carlos Silva (CFMTFA) e do Alf Pedro Marques (BALUM). Foram vencedores, no respectivo escalão: Alf Cátia Seródio (BALUM); Alf Pedro Marques (BALUM); 1SAR Luís Silva (BA6); SAj Carlos Silva (CFMTFA); SAj Pompílio Vaz (CFMTFA); SCH Artur Brites (Res).

## Um dia inesquecível na Base Aérea nº6

A Rita, o Pedro, a Ana e tantas outras crianças, jamais esquecerão o dia em que a Base Aérea nº 6 (BA6), no Montijo, lhes proporcionou uma experiência única: voar!

Dois dias de intensa actividade, 15 escolas divididas em 14 grupos, 881 crianças entre os 3 e os 17 anos, 92 acompanhantes adultos e oito horas de voo! Estes são os números de uma aventura sem precedentes que marcaram os dias 14 e 15 de Maio. No total foram 903 pessoas a visitar a BA6 e a voarem a bordo do C-130 "Hércules". Embalados pela curiosidade e inquietude próprias da idade, as crianças foram chegando à Porta de Armas à hora marcada para iniciarem aquela que seria a maior aventura das suas vidas. Durante a "esta-



dia" na BA6 contactaram directamente com as várias valências da Base do Montijo. Desde a Polícia Cinotécnica, passando pela exposição estática onde receberam informações sobre o helicóptero EH-101 "Merlin", a Secção de Assistência e Socorros, a viatura Condor, e o mais aguardado de todos, o voo em C-130 que, como seria de prever, foi a grande atracção. Durante os dois dias, a aeronave efectuou 14 viagens, levando 811 crianças a bordo. Um número que ficará para a história da BA6.

Um voo sobre a margem sul do Tejo foi o percurso principal que deliciou as crianças e acompanhantes. Lá do alto, miúdos e graúdos sobrevoaram o Castelo de Palmela, o Cabo Espichel e outras tantas áreas de interesse da zona, incluindo as próprias escolas, em alguns casos. Da decolagem à aterragem foi um instante. Muitos queriam mais, mas era hora de dar lugar a outros e partir para a próxima etapa. Em passo de corrida, deixavam o avião para trás com a certeza de que um dia mais tarde quererão repetir a experiência... talvez como militares.



## Medalha de Ouro de Serviços Distintos atribuída ao Major-General Fernandes Lessa

No dia 21 de Maio, na Base Aérea nº 1, em Sintra, com a presença do Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, foi atribuída, a título póstumo, a Medalha de Ouro de Serviços Distintos ao Major-General PILAV Jorge Fernandes Lessa, falecido em Janeiro do corrente ano. A referida medalha foi entregue à viúva, Sra. D. Maria Madalena Soares de Azevedo. Na mesma data, foi inaugurada na BA1 a Avenida Major-General Jorge Fernandes Lessa, nova artéria da unidade, situada em frente ao edifício do Comando, que dá acesso ao aeródromo.







## Dia da Unidade da ER1

Presidida pelo Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo, realizou-se no dia 20 de Maio, em Fóia, a cerimónia do Dia da Unidade da Estação de Radar nº1. Durante o evento militar foi lido o louvor atribuído àquela Unidade pelo Chefe do Estado-Maior.



## Curso de Sobrevivência na Água

No âmbito das relações bilaterais entre vários países, decorreu no Centro de Treino de Sobrevivência da Força Aérea (CTSFA), na Base Aérea nº 6, no Montijo, entre os dias 1 e 5 de Junho, um Curso de Sobrevivência na Água, com a presença de pilotos da Bulgária, Argélia, Marrocos, Tunísia e Polónia. A primeira parte desta formação foi ministrada no CTSFA e a segunda, essencialmente prática, teve lugar na Península de Tróia.



## Novas Oportunidades Candidatos recebem diplomas

No passado dia 27 de Maio, foi celebrada a cerimónia de entrega de diplomas das "Novas Oportunidades", no anfiteatro do Estado-Maior da Força Aérea, em Alfragide. Presidiu à cerimónia o Director de Instrução, Major-General PILAV Carlos Gro-micho, tendo na ocasião felicitado os três militares e os 16 funcionários civis que validaram o Ensino Básico e Secundário. Esteve também presente o Presidente de Administração da Fundação AFID Diferença, Dr. Domingos Rosa, que dirigiu palavras de apreço e felicitação a todos os candidatos envolvidos no processo de Validação e Certificação de Competências. Tendo em conta os resultados alcançados, o responsável da Fundação mostrou-se muito satisfeito com o protocolo estabelecido, a 28 de Julho de 2008, entre aquela organização e a Força Aérea Portuguesa.

A Coordenadora do Centro Novas Oportunidades da AFID, Dra. Lutegarda Justo, efectuou por sua vez uma breve apresentação sobre a actuação e resultados do Centro de Novas Oportunidades da AFID, no Estado-Maior da Força Aérea, não deixando de felicitar o esforço e dedicação demonstrada por todos os participantes.

O momento da entrega dos diplomas foi envolto em algum nervosismo e entusiasmo por parte daqueles que viram concluído um processo muito trabalhoso e gratificante. Abraçar esta nova oportunidade de qualificação foi muito importante para este grupo de candidatos, que considerou o processo RVCC (Reconhecimento, Validação e Certificação de Competências) uma mais-valia nas suas vidas.



**MONTE REAL 50 ANOS**  
FORMATO 24 x 30 cm  
PÁGS.: 168 a cores

**À venda nas livrarias**

## Comemorações dos 100 Anos da Aviação em Portugal Sessão Solene de Abertura

Decorreu no dia 22 de Maio, no Anfiteatro do Estado-Maior da Força Aérea, em Alfragide, a Sessão Solene de Abertura das Comemorações dos "100 Anos da Aviação em Portugal".

Este evento assinalou o início de um conjunto de iniciativas que terão lugar ao longo do ano de 2009, em que se comemora o primeiro voo de uma aeronave mais pesada que o ar em Portugal, o avião "Voisin Antoinette", pilotado pelo cidadão francês Armand Zipfel. O voo teve lugar no antigo Hipódromo de Belém, em 17 de Outubro de 1909.

Por outro lado, 11 de Dezembro de 1909 é uma data



Prof. Doutor Horta Fernandes



TGen Alfredo Cruz



Prof. Doutor Severiano Teixeira

que representa a institucionalização do associativismo dos entusiastas aeronáuticos, com a fundação do Aero Club de Portugal, onde se iniciaram os trabalhos da comissão de estudo que originaria a criação da Aeronáutica Militar e da Aviação Naval, precursoras da Força Aérea.

A Sessão Solene de Abertura contou com a presença do Ministro da Defesa Nacional, Professor Doutor Nuno Severiano Teixeira, do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, Engenheiro Mário Lino, do Presidente da Câmara da Amadora, Joaquim Raposo, dos Chefes do Estado-Maior do Exército e da Armada, General Pinto Ramalho e Almirante Melo Gomes, respectivamente, do Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo, do Presidente do Aero Club de Portugal, Dr. Manuel Silva Salta, e do Presidente da TAP Portugal, Dr. Fernando Pinto, entre outras altas entidades civis e militares.

Após as palavras de boas vindas pelo General Luís Araújo e uma breve reflexão sobre o significado deste momento histórico, foi efectuada uma comunicação, dedicada ao tema **"Breve digressão pela História da Aviação em Portugal"**, pelo Professor Doutor Horta Fernandes, da Faculdade de Ciências Sociais e Humanas da Universidade Nova de Lisboa.

Seguidamente, o Presidente da Comissão Organizadora das Comemorações, Tenente-General Alfredo Cruz, proferiu uma comunicação subordinada ao tema **"O Poder Aéreo – Uma Visão para o Futuro"**. A encerrar a sessão, o Ministro da Defesa Nacional, dirigiu breves palavras ao auditório, relevando a importância e alcance da comemoração desta efeméride.

Após a Sessão Solene foi inaugurada a Exposição Fotográfica **"100 da Aviação em Portugal"**, cuja concepção e produção foi da responsabilidade do Centro de Audiovisuais da Força Aérea.



## [www.emfa.pt/100anos](http://www.emfa.pt/100anos) – Força Aérea lança nova página de internet

Por ocasião do início das comemorações dos "100 Anos da Aviação em Portugal", a Força Aérea editou "on-line", no dia 22 de Maio, uma página dedicada ao tema.

Esta nova página, cujo endereço é [www.emfa.pt/100anos](http://www.emfa.pt/100anos), conta com várias novidades, entre elas o primeiro fórum de discussão militar, dedicado à Aviação em geral e à Força Aérea Portuguesa.



## História da Força Aérea Portuguesa lançamento do primeiro volume

Decorreu no dia 29 de Maio, no Palácio da Base Aérea nº1, em Sintra, o lançamento do primeiro volume da nova edição da História da Força Aérea que percorre o período compreendido entre a sua fundação, 1952 e 1959.

Com a presença do Chefe do Estado-Maior, General Luís Araújo, Comandantes Funcionais, Presidente da Comissão para a História da Força Aérea, Tenente-General Costa Santos, Comandantes de Unidade, e altas individualidades militares, foi apresentada a publicação agora editada.

Após as palavras do Chefe do Estado-Maior, seguiu-se uma apresentação detalhada da obra, em que interveio o Major-General ADMAER Manuel Campos de Almeida. Fazendo referência ao autor da obra precedente, Coronel Piloto-Aviador Edgar da Costa Cardoso, com o mesmo título, editada em três volumes em 1985, daria a conhecer aos presentes a abordagem e critérios adoptados na execução deste novo trabalho, bem como de alguns dos seus conteúdos temáticos, elogiando, a terminar, os autores pelo seu desempenho.

Finda a cerimónia, foram entregues pelo General Luís Araújo os prémios relativos ao Concurso para o Logótipo alusivo aos "100 Anos da Aviação em Portugal", cujo vencedor foi o Sr. Carlos Paixão.



## Festival Aéreo de Lisboa

Em co-organização com a Câmara Municipal de Lisboa, o Aero Club de Portugal (AeCP), em parceria com a Força Aérea e a Marinha, realizou no dia 14 de Junho, no Parque das Nações, em Lisboa, um festival aéreo comemorativo dos "100 Anos da Aviação em Portugal" e do AeCP, inserido nas festas da cidade de Lisboa.

O festival contou com a participação de pilotos nacionais e estrangeiros e de diversas entidades representativas da Aviação Civil e Militar.

O vasto programa do evento incluiu desfiles de aviões históricos, formações, exibição de aeronaves civis e acrobacia, com destaque neste aspecto para as demonstrações efectuadas pela patrulha acrobática "Asas de Portugal".



## Iniciativa 5+5 Defesa preparação do Exercício "Air 09"

A "Iniciativa 5+5 Defesa" dos Ministros da Defesa para a Segurança e Cooperação Militar no Mediterrâneo Ocidental (inclui a Argélia, Espanha, França, Itália, Líbia, Malta, Marrocos, Mauritânia, Portugal e Tunísia), foi criada em 2004 e visa responder às preocupações comuns de segurança dos países que a integram, sendo um fórum importante pela natureza dos seus objectivos.



Esta iniciativa, considerada um caso de sucesso, presta, através de um conjunto cada vez maior de actividades comuns, uma importante contribuição para o desenvolvimento das relações de confiança e de cooperação entre os países da região.

O exercício "Air 09", insere-se no Plano de Actividades para o ano corrente da "Iniciativa 5+5", e destina-se a transmitir aos países participantes o empenhamento de Portugal neste fórum multilateral da União Europeia, através do planeamento conjunto, demonstração e utilização do Manual de Procedimentos entre os estados-membro da "Iniciativa 5+5 Defesa", para a cooperação e combate, ao nível da segurança e defesa aérea contra ameaças aéreas não militares, no Mediterrâneo Ocidental.

O plano de acção deste fórum em 2009, foi da responsabilidade de Portugal, tendo a Direcção Geral de Política de Defesa Nacional – Ministério da Defesa Nacional, delegou na Força Aérea Portuguesa – Comando Operacional da Força Aérea (COFA), a responsabilidade do planeamento, da condução e preparação das diversas conferências para o "Air09", assim como a execução do exercício – CPX/LIVEX –, e respectivo Comando e Controlo (C2), que será efectuado em 10 e 11 de Novembro de 2009, no COFA/ Centro de Reporte e Controlo (CRC) em Monsanto.

Neste âmbito, realizou-se a 1 de Junho no Estado-Maior da Força Aérea, em Alfragide, a Conferência Inicial de Planeamento para o referido exercício, com a presença de oito países: Argélia, Espanha, França, Itália, Líbia, Marrocos, Portugal e Tunísia.



Luanda

## Chefe do Estado-Maior visita a Força Aérea Nacional de Angola

A convite do seu homólogo angolano, General Francisco Afonso, o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo, visitou a Força Aérea Nacional de Angola (FANA), no período entre 1 e 5 de Junho.



Luanda

Na capital angolana, o programa incluiu um "briefing" sobre a Missão, Organização e Meios da FANA e visitas, na Base de Luanda, ao Comando da Aviação de Transporte, à Esquadrilha de Helicópteros Bell 212 e ao Centro de Psicologia, bem como deslocações ao Instituto Superior Técnico-Militar e à Escola Superior de Guerra.

Ainda em Luanda, o General Luís Araújo apresentou cumprimen-



Lobito

tos ao Chefe do Estado-Maior General das Forças Armadas de Angola, General Francisco Furtado, ao Ministro da Defesa Nacional de Angola, General Kundi Paihama e ao Director Nacional de Política de Defesa Nacional, Almirante Mendes de Carvalho.

O General Luís Araújo visitaria, ainda, durante a sua permanência no país a Escola Militar de Formação Aeronáutica, no Lobito, onde a Força Aérea Portuguesa mantém os seus instrutores, no âmbito da Cooperação Técnico-Militar. Na Catumbela, o CEMFA, deslocou-se ao Regimento de Caças-bombardeiros e à Unidade Aérea de Instrução Avançada de Pilotagem e no Lubango ao Regimento de Caças.



## Encontro anual da AEFA



Decorreu no dia 6 de Junho, na Base Aérea nº 11 (BA11), em Beja, o 33º Encontro Anual Nacional da Associação de Especialistas da Força Aérea (AEFA). O evento contou com as presenças do Comandante Operacional da Força Aérea, Tenente-General José Pessoa, em representação do Chefe do Estado-Maior, e do Comandante da BA11, Coronel PILAV Rafael Martins.

Realce para a exibição das patrulhas acrobáticas “Asas de Portugal” e “Rotores de Portugal” que se associaram ao Encontro e cujas actuações entusiasmaram os presentes.



## Câmara de Sintra distingue oficiais da Força Aérea

A Câmara Municipal de Sintra condecorou com as Medalhas de Mérito Municipal, Grau Ouro, a título póstumo, o Major-General PILAV Jorge da Silva Fernandes Lessa e o Coronel PILAV Ramiro de Almeida Santos, em cerimónia realizada na Biblioteca Municipal, Casa Mantero, no dia 22 de Junho, em reconhecimento pelos serviços relevantes prestados por estes militares enquanto Comandantes da Base Aérea nº 1.

## F-16AM da Força Aérea Portuguesa testa reabastecimento nocturno

No âmbito do programa “Multi Role Tanker Transport” (MRTT) da EADS, um F-16 da Base Aérea nº 5, Monte Real, executou testes de reabastecimento nocturno com o Airbus A310, tendo efectuado 17 contactos com o avião reabastecedor.



Foto EADS

## Comissário-Político da Força Aérea do Exército Popular de Libertação da China visitou a Força Aérea



No dia 9 de Junho, o Comissário-Político da Força Aérea do Exército Popular de Libertação da China, General Deng Changyou, efectuou uma visita oficial à Força Aérea Portuguesa.

Após ter sido recebido com honras militares no Estado-Maior da Força Aérea, em Alfragide, o General Deng Changyou e comitiva participaram numa audiência com o Chefe do Estado-Maior, General Luís Araújo, e numa apresentação sobre a estrutura e organização do ramo.

Do programa da visita constou ainda uma deslocação à Base Aérea nº 6, no Montijo.



## Jornal Público e Força Aérea colaboram no lançamento de livros

No dia 30 de Junho, inserida nas Comemorações dos 300 anos da experiência aerostática do Padre Bartolomeu Lourenço de Gusmão e dos 100 Anos da Aviação em Portugal, o jornal “Público” lançou a colecção “Portugal na Aventura de Voar”.

A obra resulta de uma parceria entre aquele periódico e a Força Aérea Portuguesa e é composta por dois volumes da autoria do Dr. Henrique Henriques-Mateus.

O primeiro volume intitulado “De Bartolomeu de Gusmão ao Ocaso dos Balões Esféricos (1709-1914)”, e o segundo, “A Aviação em Portugal – Memórias dos primeiros 30 anos (1909 – 1939)”.

## Manoel de Oliveira voa com a Força Aérea

36711 dias foi o tempo que demorou para que Manoel de Oliveira voltasse a pilotar uma aeronave. Desta vez, na Força Aérea Portuguesa e por ocasião das Comemorações dos "100 Anos da Aviação em Portugal".

O realizador Manoel de Oliveira assistiu a duas guerras mundiais, ao nascimento do cinema falado e da cor no cinema, ao aparecimento da televisão, dos satélites e da Força Aérea Portuguesa. Já era nascido quando, em 1909, em Portugal, o primeiro mais pesado que o ar efectuou o seu primeiro voo em Belém, Lisboa.

O Mestre do cinema distinguiu-se desde muito novo em várias actividades, tendo sido campeão de salto à vara, ginasta e corredor de automóveis, estreando-se na sétima arte com o documentário "Douro, Faina Fluvial", com apenas 23 anos, ao mesmo tempo que desenvolveu a sua paixão pela aviação, facto que o levaria a tirar o "brevet" em 1937, em Espinho.

Pela feliz coincidência dos 100 anos do Mestre e da Aviação em Portugal, a Força Aérea convidou o mais antigo piloto de Portugal a associar-se a estas Comemorações, iniciativa à qual se juntou também o seu neto, o actor Ricardo Trêpa.

O voo histórico foi efectuado, no dia 1 de Junho, em D.H. "Chipmunk" da Academia da Força Aérea, no Aeródromo de Manobra nº 1, em Ovar, tendo a formação sido liderada pelo próprio Comandante da Academia, Major-General Serôdio Fernandes.



## Ministro da Defesa do Brasil voa em P-3 da Força Aérea Portuguesa

Durante a sua visita a Portugal o Ministro da Defesa do Brasil, Dr. Nelson Jobim, acompanhado pelo Comandante da Aeronáutica da Força Aérea do Brasil, Tenente-Brigadeiro do Ar Juniti Saito, deslocou-se à Base Aérea nº 6, no Montijo para efectuar um voo num P-3P, da Esquadra 601. O Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo, acompanhou as entidades brasileiras durante a sua permanência na Força Aérea.

Ministro da Defesa do Brasil a bordo do P-3P





## EXIBIÇÕES DOS ASAS DE PORTUGAL E ROTORES DE PORTUGAL

**"Asas" em Aveiro.** A patrulha acrobática da Força Aérea Portuguesa "Asas de Portugal" marcou presença, no dia 16 de Maio, nas Comemorações dos 250 Anos da Elevação de Aveiro a Cidade.

Os "Asas de Portugal" efectuaram, junto à Universidade de Aveiro, uma demonstração de cerca de 18 minutos e entre as mãos transmitiram via rádio à população aveirense, directamente dos Alpha-Jet, os seus parabéns pela efeméride.

A população de Aveiro não quis faltar à demonstração da patrulha e as centenas de pessoas que se deslocaram ao local puderam ainda visitar a viatura de divulgação do Centro de Recrutamento da Força Aérea.

**Portimão "Air Festival" 2009.** As Patrulhas Acrobáticas da Força Aérea Portuguesa "Asas de Portugal" e "Rotores de Portugal" participaram, no dia 23 de Maio, no Portimão Air Festival 2009, perante os cerca de 90 mil espectadores que aderiram aquele evento aeronáutico.

**Toulouse, Rotores na "Air Expo" 2009.** A Patrulha Acrobática da Força Aérea Portuguesa "Rotores de Portugal", uma das cinco únicas patrulhas acrobáticas do mundo a operar helicópteros, brilhou nos céus de Toulouse, em França no dia 30 de Maio. Este Festival Aéreo, o terceiro maior festival realizado em terras gaulesas, é totalmente organizado por alunos das Escolas de Engenharia Aeronáutica da região da Haute-Garonne e este ano contou com a participação de diversas patrulhas acrobáticas francesas, nomeadamente a "Patrouille de France", a "Cartouche Dorée" e os "Reva", bem como passagens do A380, entre outras actividades.

Apesar do calor que se fazia sentir na tarde de Sábado, o público não abandonou o Aeródromo de Muret-Lherm. Os "Rotores

de Portugal" cumpriram assim, e mais uma vez, o objectivo de representar Portugal e a Força Aérea, demonstrando todo o seu profissionalismo e proficiência.



### "Asas de Portugal" no Coimbra "Air Show" 2009

A Patrulha Acrobática da Força Aérea Portuguesa "Asas de Portugal" esteve, uma vez mais, presente no Coimbra "Air Show", nos dias 11 e 12 de Julho.

## Chefe do Estado-Maior da Força Aérea participa em exercício de treino operacional

No dia 26 de Junho de 2009, o Chefe de Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo, participou num exercício de treino operacional das Unidades Aéreas de Voo da Base Aérea nº 5. Foi simulada nesta



missão o resgate de um piloto num suposto território inimigo. Estas missões são de elevada complexidade táctica, pelo que exigem uma coordenação muito detalhada entre todos os seus participantes.

Neste treino estiveram envolvidas várias forças e meios aéreos, dos quais se destacam a Unidade de Protecção da Força, o TACP (Tactical Air Control Party) equipados com Rover IV a bordo dos helicópteros Alouette III da Base Aérea nº 11.

O General Chefe do Estado-Maior, ao voar num F-16BM da Esquadra 301 – Jaguares, verificou as reais capacidades desta plataforma, bem como dos sistemas que lhe estão associados, nomeadamente o "Link 16" e o "Targeting Pod" (TGP).



Fotos BA5/Sa Rui Bruno

## Presidente da República no Dia de Portugal em Santarém

No dia 10 de Junho, o Presidente da República e Comandante Supremo das Forças Armadas, Professor Doutor Aníbal Cavaco Silva, presidiu na cidade de Santarém à Cerimónia Militar, no Dia de Portugal, de Camões e das Comunidades Portuguesas. O evento teve lugar no Campo Infante da Câmara, que incluiu uma parada militar dos três ramos das Forças Armadas, na qual a Força Aérea participou com uma Esquadrilha da Academia da Força Aérea e com uma Esquadrilha do Centro de Formação Militar e Técnica e, ainda, uma Força Motorizada. A encerrar o desfile, o local foi sobrevoado por uma formação de quatro F-16 da Força Aérea e dois helicópteros Lynx da Marinha.

Também durante as comemorações do Dia de Portugal, o Presidente da República agradeceu com a Grã-Cruz da Ordem Militar de Avis, o Tenente-General PILAV Artur Ribeiro Proença Prazeres.

## Dia da Unidade da Base Aérea do Montijo

Teve lugar no dia 17 de Junho a cerimónia militar do Dia da Unidade da Base Aérea nº 6, no Montijo, que assinalou o seu 56º aniversário. Presidiu ao evento o Chefe do Estado-Maior, General Luís Araújo.



Condecoração do TGen Proença Prazeres

## Inauguração das instalações do Clube de Especialistas na Base Aérea de Beja

No dia 15 de Junho, o Vice-Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, Tenente-General Luís Palma de Figueiredo, procedeu à inauguração das novas instalações do Clube de Especialistas da Base Aérea nº 11, em Beja.

O Vice-Chefe do Estado-Maior, acompanhado pelo Comandante Operacional da Força Aérea e pelo Director de Infra-estruturas, foi recebido à entrada das novas instalações por uma delegação de Praças representativa de todas as especialidades da Unidade.







## Bandeira Branca!!!

Embora se desconheça a origem da tradição, o termo “Bandeira Branca” é muito conhecido na comunidade aeronáutica da Manutenção de Aeronaves da Força Aérea Portuguesa. É um estado de prontidão que traduz uma meta, ainda que desejável de alcançar, na prática muito difícil de concretizar. Materializa-se, efectivamente, quando as aeronaves disponíveis para uma Unidade Aérea alcançam uma prontidão de 100%.

Esta situação foi conseguida na Base Aérea nº 5, em Monte Real, no dia 8 Julho de 2009, em que o pessoal da Manutenção “ofereceu” uma linha da frente com 20 aviões F-16. Como prova de reconhecimento as Esquadras de Voo, reza a tradição, efectuem o sobrevoos em formação destas aeronaves sobre a Unidade.



## Dia da Unidade da Base Aérea das Lajes

No dia 26 de Junho, nas Lajes, Açores, o Chefe do Estado-Maior, General Luís Araújo, presidiu ao Dia da Unidade da Base Aérea nº 4, que comemorou o 68º aniversário.



## Partida de Equipa Médica Militar para o Afeganistão

Partiu no dia 1 de Julho, do Aeródromo de Trânsito nº 1, na Portela, um C-130 “Hércules” da Força Aérea, transportando a bordo uma equipa médica composta por 15 militares dos três ramos das Forças Armadas.



Estes militares irão integrar o hospital – com capacidade de internamento, pequenas cirurgias, meios de diagnóstico diverso, laboratório de análises e banco de sangue – a instalar no Aeroporto Internacional de Cabul, que tem como “Lead Nation” a França, e que entrará ao serviço durante o mês de Julho.

A equipa médica, constituída por dois médicos (um de clínica geral, um de medicina interna), oito enfermeiros, três socorristas, um fisioterapeuta e um técnico de laboratório.

O objectivo principal deste contingente é o apoio aos militares da NATO no Afeganistão e à população local na capacidade excedentária.

Na edição nº 379, no corpo da notícia sobre o Protocolo entre a Força Aérea e o Governo Regional dos Açores, por lapso foi referido, no texto, “Governo Regional da Madeira”.