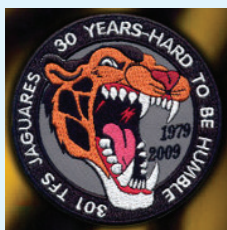


"Jaguares" comemoram 30 anos como membros da NATO Tiger Association

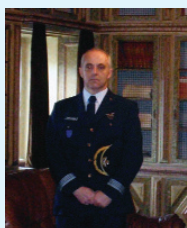


A Esquadra 301 "Jaguares", sediada na Base Aérea nº 5, em Monte Real, comemorou no passado dia 17 de Janeiro o 30º Aniversário como membro da NATO Tiger Association.

A ocasião foi assinalada com um encontro da Comunidade "Tiger" Portuguesa que juntou cerca de 60 pessoas de todas as idades. A todos os "Tigers" que compareceram foi oferecido um patch comemorativo da efeméride.



Tomada de posse do Subdirector da ESSM



No dia 27 de Janeiro, em cerimónia realizada na Biblioteca-Museu da Escola de Serviço de Saúde Militar (ESSM), tomou posse como Subdirector deste estabelecimento de ensino militar, o Coronel MED da Força Aérea, Paulo da Cruz dos Santos Guerra.



Campeonato da Força Aérea de 10 km-Estrada

Realizou-se no dia 29 de Janeiro, o Campeonato da Força Aérea de 10 km-Estrada, organizado pelo Depósito-Geral de Material da Força Aérea, no qual participaram 100 militares, entre os quais 10 do sexo feminino, provenientes de dez unidades diferentes.

Foram vencedores, no respectivo escalão: SOLD Andreia Almada (CFMTFA); 1CAB Ricardo Paixão (COFA), 1SAR António Neves (BALUM); 1SAR Pompílio Vaz (CFMTFA); SAJ José Santos (BA5); SCH João Gaudêncio (Res).

XXXI Campeonato Nacional Militar de Corta-Mato

Decorreu nos dias 22 e 23 de Janeiro, o XXXI Campeonato Nacional Militar de Corta-Mato, organizado pela Guarda Nacional Republicana nas instalações da Escola Prática da GNR, em Queluz.

Participaram na prova os três ramos das Forças Armadas, a Guarda Nacional Republicana e a Polícia de Segurança Pública. Foi uma competição marcada pelo mau tempo que condicionou a prestação de todos os atletas.

A GNR dominou a competição masculina, em que se fez representar com alguns dos melhores atletas nacionais na disciplina. Na competição feminina, a equipa do Exército colocou as suas cinco atletas nos sete primeiros lugares da classificação.

As equipas da Força Aérea alcançaram os seguintes resultados: **I escalão** – 1CAB Ricardo Paixão e 2SAR João Vieira, 6º e 7º classificados; **IV Escalão** – 1SAR José Teixeira e 1SAR Pompílio Vaz, 4º e 7º classificados; **Escalão feminino** – SOLD Andreia Almada e ALF Cátia Serôdio, 8ª e 9ª classificadas.



Novo emblema do Museu do Ar

O Museu do Ar desenvolveu um emblema que informalmente distingue e identifica os elementos da sua equipa. Adoptando o lema *Dever da Memória*, o emblema é composto por uma Cruz de Cristo estilizada, fundida na lendária Passarola de Bartolomeu de Gusmão, símbolos máximos da Aeronáutica Nacional. A estes elementos somam-se duas hélices cruzadas, cujo desenho deriva do Brasão de Armas do Museu.



Remodelação do sistema de luzes de pista da Base Aérea de Monte Real

A Base Aérea nº 5 (BA5), em Monte Real, passou a contar com novas luzes de pista, após a substituição da linha de aproximação da pista 19, incrementando a sua disponibilidade operacional.

Os sistemas luminosos de ajudas visuais à navegação destinam-se a melhorar a capacidade operacional, bem como a segurança das aeronaves durante as operações de aproximação, aterragem e circulação, particularmente durante períodos nocturnos ou em condições de visibilidade reduzida. O sistema de luzes de aproximação consiste num conjunto de aparelhos de iluminação emitindo luz branca regulável em cinco escalões de brilho, de acordo com as condições de visibilidade. As luzes estendem-se a montante e no enfiamento da pista, fornecendo informação visual de alinhamento com esta, percepção de altura, orientação e referências horizontais.

Uma vez que a pista em causa é de aproximação de precisão de Categoria I, o sistema em causa é constituído por uma fiada de pontos de luz que se estende desde o início da pista, no enfiamento da linha central, estendendo-se por uma distância de 900 metros, com aparelhos de iluminação espaçados em 30 metros. Existem barras transversais aos 150, 300, 450, 600 e 750 metros, de forma a produzir um efeito óptico de convergência para o início da pista, no alinhamento longitudinal desta. Os aparelhos de iluminação estão instalados ao nível do solo e em postes de segurança frangíveis com adaptador para montagem.

A remodelação consistiu na remoção e posterior instalação de postes, tubagem, maciços em betão, aparelhos de iluminação, reguladores de corrente constante, cablagem e demais equipamentos eléctricos associados. Para tal foi necessário proceder à abertura e tapamento de vala, numa extensão total de cerca de 1.650 metros, executar maciços perfazendo um total de 200 metros cúbicos de betão, instalar 49 postes em material fibra de vidro reforçada, executar 45 caixas de visita e instalar 141 aparelhos de iluminação. Os trabalhos executados foram desenvolvidos, na sua maioria, em terrenos exteriores à Unidade.

O processo com vista à substituição do sistema de luzes da linha de aproximação da pista 19 da BA5 foi conduzido pelo Comando da Logística da Força Aérea/Direcção de Electrotecnia, com a elaboração do projecto, e com a participação da Direcção de Infra-estruturas no acompanhamento e supervisão da execução.



Foto: SAJ Lopes

Coastwatch e limpeza da praia da Base Aérea nº 6

No âmbito do projecto europeu Coastwatch, promovido pelo GEOTA (Grupo de Estudos de Ordenamento do Território e Ambiente), decorreu no dia 31 de Janeiro a monitorização da costa ribeirinha da Base Aérea nº 6 (BA6), no Montijo.

O projecto Coastwatch consiste na observação e preenchimento de questionários sobre a poluição existente na zona entre marés, espécies da fauna e flora viva ou morta, assim como a erosão ou extracção de areias, tipo e quantidade de resíduos, descarga de



efluentes, deposição de entulhos, ou seja, na determinação da qualidade ambiental ao longo de toda a costa, zonas ribeirinhas e estuarinas portuguesas, incluindo as ilhas.

A BA6, localizada junto a uma área ecologicamente sensível, a Reserva Natural do Estuário do Tejo, possui uma costa ribeirinha com mais de 10 km, maioritariamente arenosa. Devido à sua exposição ao vento, marés e fortes correntes do rio Tejo, grandes quantidades de resíduos, resultantes da pesca artesanal e outros comportamentos descuidados, têm-se acumulado ao longo de vários anos, quer no areal, quer na região duar contígua.

A actividade de recolha de dados, complementada com a limpeza da praia da BA6, foi organizada pela Casa do Ambiente da Câmara Municipal do Montijo que contou com a colaboração de 20 jovens Escuteiros, pertencentes ao Grupo Pioneiro do Agrupamento nº 72 do Montijo, e outros voluntários civis. Na BA6 esta actividade foi orientada e coordenada pelo Gabinete de Qualidade e Ambiente e as largas dezenas de quilos de resíduos recolhidos foram removidos para um centro de triagem de recicláveis.

Aniversário da Academia da Força Aérea

No passado dia 1 de Fevereiro, a Academia da Força Aérea (AFA) comemorou o 31º Aniversário, numa cerimónia presidida pelo Major-General PILAV Seródio Fernandes e que integrou a rendição do Porta-Estandarte Nacional e do Porta-Guião da AFA, uma homenagem aos militares e civis falecidos, a imposição de condecorações e a entrega de prémios escolares.

Nesse mesmo dia, decorreu nas instalações da Granja do Marquês o Encontro de Ex-Alunos, reunindo oficiais da Força Aérea, ex-alunos da Escola do Exército, Escola Naval, Academia Militar e Academia da Força Aérea.

Esta confraternização contou com a presença do Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo, iniciando-se com a deposição de uma coroa de flores junto ao "Monumento aos Mortos", seguindo-se uma Missa de Acção de Graças e de Sufrágio pelos militares e civis da AFA já falecidos, terminando com o habitual jantar convívio.



"A Astronomia em Portugal"

Ciclo de Conferências na Academia da Força Aérea

Organizado pela Academia da Força Aérea, decorreu entre os dias 28 de Janeiro e 18 de Fevereiro, um Ciclo de Conferências subordinado ao tema "A Astronomia em Portugal".

A primeira palestra, intitulada "Astronomia, Astrologia e Mitologia", foi apresentada pelo Professor Doutor Nuno Paulo Sousa Arrobas Crato, docente do Instituto Superior de Economia e Gestão, da Universidade Técnica de Lisboa.

No mesmo dia, foi apresentado o tema "História da Astronomia em Portugal", sendo palestrante o Professor Doutor João Manuel de Moraes Barros Fernandes, professor da Faculdade de Ciências e Tecnologias da Universidade de Coimbra e Presidente da Comissão Nacional do Ano Internacional da Astronomia.

No dia 18 de Fevereiro, tiveram lugar as palestras sobre "A Astronomia de Posicionamento", pelo Tenente-coronel NAV (Res) Arménio Fernandes de Sá, e "Astronomia e Aviação, o Futuro", pelo Tenente-Coronel NAV (Ref) Vítor Manuel Ramos Marques.

O evento que teve lugar no anfiteatro da Academia da Força Aérea, na Granja do Marquês, em Sintra, contou com grande afluência, sendo esta iniciativa cultural aberta ao público em geral.

AL III



Foto: SAI Rui Bruno

REAL THAW 09

Exercício Tático da Força Aérea

Entre 19 de Janeiro e 12 de Fevereiro, decorreu o exercício da Força Aérea Portuguesa denominado "REAL THAW 09" (Descongelamento Real 09).

Este exercício procurou maximizar o treino dos militares que aplicam o emprego tático do poder aéreo, providenciando uma multiplicidade de cenários que retratam os conflitos e ameaças actuais.

O REAL THAW 09 foi uma operação de cooperação com os outros ramos das Forças Armadas, conduzida pelo Comando Operacional da Força Aérea e liderada pela Esquadra 301 "Jaguars" da Base Aérea nº 5, Monte Real e com a participação da Esquadra 552 (AL III) e 401 (C-212 "Aviocar").

F-18



Foto: SAI Rui Bruno

O exercício envolveu quatro Bases Aéreas, o Centro de Comando e Controlo da Força Aérea, 25 de aeronaves de vários tipos, bem como 400 militares da Força Aérea. No plano nacional participaram quatro dezenas de militares do Exército Português, nas vertentes de Operações Especiais e Pára-quedistas, meios navais e Fuzileiros, integrando um exercício de instrução da Marinha Portuguesa.

No plano internacional, o exercício contou com Controladores Aéreos Tácticos (TACP) dos Estados Unidos, quatro F-16 da Força Aérea Dinamarquesa, um avião E-3A AWACS da NATO e quatro F-18 da Força Aérea Espanhola.

A Serra da Estrela foi o palco escolhido pela Força Aérea para testar as suas capacidades de Defesa Aérea, Transporte Aéreo Tático, Apoio Aéreo Próximo e Extracção e Evacuação de Elementos não-combatentes.

Ministro da Defesa Nacional visita as Esquadras 401 e 601



Esquadra 401

O Ministro da Defesa Nacional, Professor Doutor Nuno Severiano Teixeira, efectuou no dia 17 de Fevereiro uma visita às Esquadras 401 e 601, sedeadas na Base Aérea nº 1 (BA1), em Sintra, e na Base Aérea nº 11 (BA11), em Beja, respectivamente.

Após a chegada à BA1, foi recebido pelo Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo, na presença do Comandante Operacional da Força Aérea, Tenente-General José Pessoa, e do Comandante da Base, Coronel PILAV Maia Gonçalves.

O Ministro da Defesa Nacional recebeu um *briefing* na Esquadra 401 e em seguida embarcou num C-212 "Aviocar" com destino à BA11, tendo no percurso assistido a uma demonstração das capacidades da aeronave na missão de Vigilância Marítima.

A comitiva depois da chegada à BA11, onde era aguardada pelo Comandante da Base, Coronel PILAV Rafael Martins, seguiu para a Esquadra 601, tendo lugar uma apresentação ao Prof. Dr. Severiano Teixeira, sobre a missão desta Unidade Aérea.

A visita terminou com novo embarque, desta vez numa aeronave P-3 Orion, com destino à Base Aérea nº 6, no Montijo, a fim de ser efectuada uma demonstração do variado espectro de missões deste sistema de armas, vocacionado para as operações em ambiente marítimo.



C-212 "Aviocar"



Base Aérea nº11



P-3 Orion

Força Aérea na Qualific@

De 12 a 15 de Fevereiro, a Força Aérea Portuguesa marcou presença na Qualific@ – Feira de Educação, Formação, Juventude e Emprego, que se realizou na Feira Internacional do Porto, EXPO-NOR.

Estiveram em exposição um Alouette III, estando também presente uma equipa do Centro de Recrutamento com um simulador de voo.

CISM DAY RUN

Pelo terceiro ano consecutivo realizou-se em Portugal o CISM Day Run, evento que tem como objectivos a celebração do aniversário do *Conseil International du Sport Militaire* (CISM), a promoção da prática de Actividade Física no meio militar e a divulgação do lema do CISM, *Friendship Throught Sport*.

A organização deste evento desportivo coube à Força Aérea Portuguesa, sendo realizado no dia 18 de Fevereiro, no Centro de Formação Militar e Técnica (CFMTFA).

Participaram 1200 militares dos três ramos das Forças Armadas e Forças de Segurança, salientando-se a participação massiva de militares e civis colocados no CFMTFA. Foi uma manhã de actividade física e convívio para todos os que percorreram o trajecto de 3 km, mostrando alguns dos pontos de maior interesse daquela Unidade.



Homenagem ao Almirante Gago Coutinho

No dia 18 de Fevereiro, por ocasião do 50º aniversário do falecimento do Almirante Gago Coutinho, o Aero Club de Portugal promoveu uma romagem ao Cemitério da Ajuda, onde teve lugar uma evocação à vida e feitos do Geógrafo Carlos Viegas Gago Coutinho. Realce para a adaptação do sextante à navegação aérea com a introdução de um corrector de rumos da sua autoria, instrumento utilizado, com sucesso, na Primeira Travessia Aérea do Atlântico Sul que em 1922 realizou, como navegador, com o piloto Sacadura Cabral.

A Força Aérea fez-se representar pelo Major-General Carlos Tia, a Marinha, pelo Chefe do Estado-Maior da Armada, Almirante Melo Gomes e o Aero Club de Portugal pelo seu Presidente, Dr. Manuel Silva Salta.

A Marinha não quis também deixar de homenagear o seu Almirante, junto ao Monumento e Busto do Aeronauta, na Avenida D. Carlos I, em Lisboa. A cerimónia evocativa teve início com uma breve alocação alusiva à vida e obra do homenageado, pelo Director do Museu de Marinha. A terminar, a Fanfarra da Marinha executou os Toques de Silêncio, de homenagem aos Mortos, e de Alvorada.

Presidiu ao evento o Chefe do Estado-Maior da Armada, estando a Força Aérea representada pelo Major-General Carlos Tia e pelo Subdirector do Museu do Ar.



Aniversário da Esquadra 103 e 6º Encontro dos "Caracóis"

Na Base Aérea nº 11, em Beja, teve lugar no dia 28 de Fevereiro a comemoração do 56º aniversário da Esquadra 103, cuja missão primária é ministrar instrução complementar de pilotagem em aviões de combate e conversão operacional.

Em simultâneo, realizou-se o VI Encontro dos "Caracóis" e dando continuidade à tradição, 50 dos 121 "Caracóis" estiveram presentes nas instalações da Esquadra 103, respondendo assim ao convite do "Caracol-Mor" para reunir as várias gerações de pilotos-instrutores, em três diferentes aeronaves (T-33A, T-38A e, actualmente, Alpha Jet), que estiveram ao serviço da EICPAC ao longo dos seus 56 anos de existência. A génese da Esquadra 103 remonta assim ao primeiro ano da própria Força Aérea.

Apesar da meteorologia não ser a ideal, os primeiros "Caracóis" apresentaram-se bem cedo pela manhã, completando-se o grupo de convidados com a chegada do Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo.

Após alguns momentos de confraternização, presentearam-se dois "Caracóis" com um voo em Alpha Jet. Após a aterragem, foi deserrada a lembrança do Encontro, uma mesa em madeira na qual ficou gravado a ferro quente o emblema dos "Caracóis" e a data deste evento. A mesa serviu de pano de fundo à foto de grupo tirada em frente ao T-33, o primeiro avião operado pela Esquadra. Parte do dia seria passado na esquadra de voo, em ambiente festivo e de amizade, onde os ex-instrutores, instrutores e pilotos puderam trocar experiências e relembrar o passado vivido na Esquadra mais antiga ao serviço da Força Aérea Portuguesa.

E já são 56 Anos, sempre no ar!...

Força Aérea Portuguesa cede Junkers Ju.52 (Amiot Toucan) ao Museu da Força Aérea Brasileira

Está concluído o processo de entrega do Junkers da coleção do Museu do Ar (MUSAR) ao Museu da Força Aérea Brasileira (MFAB).

Trata-se da aeronave Ju.52 (Amiot A.A.C.1 Toucan) construída em França, com o número de matrícula 6315 e de inventário 01590, que estava estacionada na placa de reservas do Museu, no Depósito Geral de Material da Força Aérea.

Num estado de conservação que se pode considerar problemático, o Ju.52 encontrava-se parcialmente desmontado, estando a fuselagem



Foto: SMor Pacheco

com o motor de nariz e trens montados. Os outros dois motores da aeronave (todos BMW) e restantes superfícies móveis estavam armazenadas nas reservas do Museu.

A operação de desmontagem e preparação para a viagem de navio foi garantida por uma equipa de especialistas contratada pela Força Aérea Brasileira.

O Museu do Ar possuindo no seu acervo um Junkers Ju.52/3m, totalmente recuperado, em óptimo estado de exposição estática, aguarda agora o restauro da aeronave, que ostentou as nossas cores, pelos museólogos da Força Aérea do país irmão.



Foto: SMor Pacheco

A Base Aérea nº 11, Beja executa a grande manutenção nos aviões Alpha Jet



Foto: João Espinho

No passado dia 6 de Março, decorreu na Base Aérea Nº11 (Beja) o voo final de experiência ao primeiro Alpha Jet totalmente inspeccionado e reparado na Unidade Base.

Anteriormente, estes trabalhos de manutenção eram executados pela OGMA, S.A..

A aeronave nº de cauda 15211, cuja pintura assinalou em 2003 os 50 anos de actividade da Esquadra 103 – Caracóis, foi verificada em voo pelo Capitão PILAV Ricardo Ribeiro e pelo Comandante da Base Aérea, Coronel PILAV Rafael Martins.

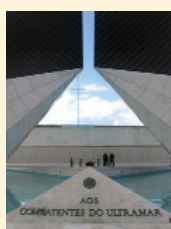


Foto: João Espinho

Os trabalhos, executados pelos militares da Manutenção da Esquadra 103, liderados pelo Sargento-Ajudante MMA Rui Joaquim, consistiram na regeneração de 2000 horas de potencial de voo /10 anos da aeronave. De salientar que esta é a primeira de várias intervenções deste nível, em aviões Alpha Jet, já programadas para execução em 2009.

Encontro Nacional de Combatentes 2009

No dia 10 de Junho de 2009, terá lugar junto ao Monumento aos Combatentes do Ultramar, em Belém, Lisboa, uma cerimónia evocativa de homenagem a todos aqueles que combateram no Ultramar e a todos os que, mais recentemente, têm vindo a dar o seu melhor na execução das missões de paz, com especial ênfase para todos os que tombaram ao serviço da Pátria.



PROGRAMA

- 10h30 – Missa no Mosteiro dos Jerónimos;
- 11h30 – Concentração junto ao Monumento;
- 12h00 – Discurso alusivo pelo Prof. Dr. Manuel Braga da Cruz;
- 12h15 – Cerimónia inter-religiosa (católica e muçulmana);
- 12h30 – Homenagem aos Mortos;
- 12h45 – Deposição de flores na base do Monumento.

BUSCA E SALVAMENTO / EVACUAÇÕES SANITÁRIAS

RESGATE DE PESCADOR ESPANHOL

Um helicóptero EH-101 "Merlin" resgatou no dia 12 de Fevereiro, pela 1h05, um pescador de nacionalidade espanhola, de 49 anos, que seguia a bordo do navio "Novo Eustaquio", a 295 milhas a Sudoeste da ilha do Faial, nos Açores.

Após a recuperação e os cuidados prestados a bordo por uma equipa médica da Base Aérea nº 4, Lajes, a aeronave dirigiu-se para o aeroporto da Horta, onde aterrou pelas 3h15, tendo o paciente sido transportado em ambulância para o Hospital da Horta.

Atendendo às más condições meteorológicas na área de operações, o EH-101 foi acompanhado por uma aeronave P-3P "Orion" da Base Aérea nº 11, Beja.



EVACUAÇÃO SANITÁRIA DE PARTURIENTE

Na noite de 3 de Março, pelas 22H40 locais, a Força Aérea foi solicitada a transportar uma parturiente com um quadro de complicações no parto, da Ilha Graciosa para o Hospital da Ilha Terceira. A Base das Lajes activou o helicóptero SA-330 "Puma" de alerta que transportou a paciente de 34 anos, entre aquelas ilhas. A parturiente deu entrada no Hospital pelas 23H50.



EVACUAÇÃO AEROMÉDICA DE UM BÉBÉ

Já na madrugada do dia 4 de Março, a Base Aérea nº 4, Lajes, foi de novo solicitada a efectuar uma eva-



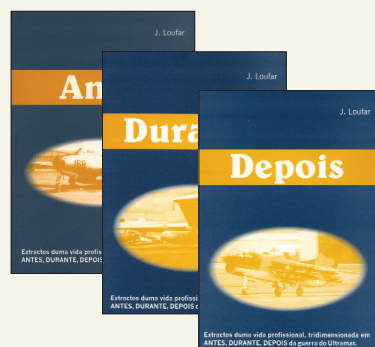
ORDENS E CONDECORAÇÕES PORTUGUEAS, 1793-1824

AUTOR Paulo Estrela

COL. História Militar

PÁGS.: 296

EDIÇÕES Tribuna da História, tribunadahistoria@iol.pt



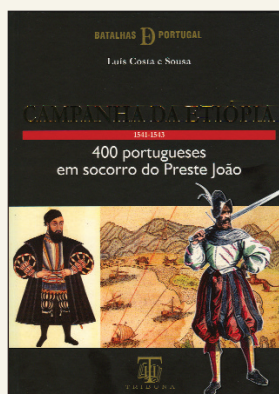
Extractos duma vida profissional, tridimensional em ANTES, DURANTE, DEPOIS da guerra do Ultramar

AUTOR J. Loufar

EDIÇÕES do Autor

PÁGS.: ANTES, 231; DURANTE, 242; DEPOIS, 201

Tel.: 244 837 789
963 529 136



CAMPAÑA DA ETIÓPIA - 400 PORTUGUESES EM SOCORRO DO PRESTE JOÃO

AUTOR Luís Costa e Sousa

COL. Batalhas de Portugal

PÁGS.: 135

EDIÇÕES Tribuna da História, tribunadahistoria@iol.pt

cuação aeromédica, desta feita entre a Ilha do Faial e a Ilha de São Miguel. O paciente era um bebé de apenas 15 dias, apresentando um estado grave de saúde. Foi destacado para esta missão um C-212 "Aviocar" baseado na Ilha Terceira, que descolou pela 1H20 locais, tendo a operação aérea decorrido com a segurança e rapidez previstas.

OBITUÁRIO

- 1Sar MMA Fernando Alberto Rosa Dias (27-11-2008) • SAj ABST Manuel Defensor Marques (23-01-2009) • Cap TMMEL António Martins dos Santos (29-01-2009) • Cap TPAA Hélder Madeira Tavares Belo (29-01-2009) • 1Sar MMA Gualter Marques da Silva (29-01-2009) • TCor PILAV Carlos de Pinho Canelhas (09-02-2009) • SAj MMA Eurico Santos Epifânio (10-02-2009) • Cap SG José Mariano Fernandes Vaz (11-02-2009) • SAj MMT Filipe Gomes de Matos (12-02-2009) • Cap SG António de Castro Coelho (17-02-2009)