

## Novos Comandos Funcionais da Força Aérea

Em duas cerimónias presididas pelo Chefe do Estado-Maior da Força Aérea e Autoridade Aeronáutica Nacional, General Joaquim Nunes Borrego, decorreram as promoções dos Majores-Generais Eurico Justino Craveiro, José Barros Ferreira e João Cartaxo Alves, os dois primeiros no dia 18 de junho e o último, por ausência em serviço, a 24 do mesmo mês.

Os mencionados oficiais generais, após a promoção a Tenente-General, tomaram posse pela ordem atrás referida dos cargos de Comandante Aéreo, Comandante do Pessoal e Comandante da Logística.

Este acontecimento de elevado significado para a Força Aérea teve lugar no Salão Nobre do Estado-Maior, em Alfragide, e foi ainda presenciada pelo Vice-Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, Tenente-General José Figueiro da Mata, e outras altas entidades militares do Ramo.

Nota da Redação: A atual estrutura superior da Força Aérea pode ser observada no verso da capa da presente edição da Revista Mais Alto.



TGen Eurico Craveiro



TGen Barros Ferreira



TGen Cartaxo Alves



## Imposição de Condecorações no Palácio de Belém (Fotos Presidência da República)

Em cerimónia realizada no Palácio de Belém a 21 de maio, o Presidente da República Portuguesa e Comandante Supremo das Forças Armadas, Professor Doutor Marcelo Rebelo de Sousa, agraciou o Tenente-General Sílvio Pimenta Sampaio com a Grã-Cruz da Medalha de Mérito Militar.

Na mesma cerimónia, o Presidente da República condecorou com o Grau de Membro Honorário da Ordem Militar de Avis as Esquadras da Força Aérea 502 *Elefantes* e 504 *Linces*, tendo recebido as insígnias os respetivos comandantes: Major Piloto Aviador Diogo Ferreira Bento e Major Piloto Aviador Paulo Gonçalves de Campos.



TGen Sílvio Sampaio



Maj Paulo Campos

Maj Diogo Bento







## 79.º Aniversário do Centro de Formação Militar e Técnica da Força Aérea

Numa cerimónia militar presidida pelo Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Joaquim Nunes Borrego, o Centro de Formação Militar e Técnica da Força Aérea (CFMTFA), celebrou os seus 79 anos de existência.



Cor Bispo dos Santos

Do acontecimento, que decorreu na Ota e foi presenciado por altas individualidades militares e civis, destacam-se como elementos dignos de registo para memória futura, a Revista às Forças; a integração da Bandeira Nacional; a alocução do Comandante da Unidade, Coronel Armando Bispo dos Santos; a Rendição do Porta-Bandeira e do Porta-Estandarte da Unidade; a imposição de condecorações a militares do CFMTFA; e o Desfile das Forças em Parada, que deu por concluído o evento.



## 54.º Aniversário do Aeródromo de Manobra n.º 1

O Aeródromo de Manobra n.º 1 (AM1), em Maceda, Ovar, comemorou o seu 54.º aniversário numa cerimónia militar presidida pelo Vice-Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, Tenente-General José Figueiro da Mata. O evento teve lugar no dia 17 de abril, encontrando-se entre os presentes distintas personalidades civis e militares.



Cor José da Silva Nogueira

Salientam-se deste importante dia para a Unidade, a Revista às Forças; a integração da Bandeira Nacional; a sempre esperada intervenção do Comandante da Unidade, Coronel José da Silva Nogueira; a Rendição do Porta-Bandeira Nacional e do Porta-Estandarte; e a condecoração de vários militares do AM1.

### «Coronel António Teixeira Gomes considerado "Enfermeiro do Ano"»

O Coronel António Teixeira Gomes, da Força Aérea, foi distinguido como "Enfermeiro do Ano", na I Convenção Internacional da Ordem dos Enfermeiros. O galardão foi entregue na cidade do Porto, no dia 11 de maio.

António Teixeira Gomes recebeu o "Prémio Valor e Excelência", entregue pela Bastonária da Ordem dos Enfermeiros, Ana Rita Cavaco, devido à relevância do seu percurso e ao pioneirismo nos 40 anos ao serviço da Força Aérea.

O militar já tinha sido destacado, no início deste ano, por ser o primeiro enfermeiro promovido ao posto de Coronel nas Forças Armadas Portuguesas.»

(www.emfa.pt em 15 de julho de 2019)

## 100 Anos da Força Aérea Portuguesa em Alverca

Realizou-se no dia 7 de maio a Cerimónia de Lançamento do livro *Aeronáutica Militar – 100 Anos da Força Aérea Portuguesa em Alverca*, que teve lugar no Auditório José Lemos Ferreira, no Estado-Maior da Força Aérea, em Alfragide. Este evento foi presidido pelo Chefe do Estado-Maior (CEMFA), General Joaquim Nunes Borrego, e contou com a presença dos mais altos dignitários do Ramo. Deste final de tarde de índole cultural destacam-se a alocução do General CEMFA; a apresentação do trabalho final pelo Major-General Campos de Almeida; e as intervenções do Tenente-General Mimoso e Carvalho, coordenador do livro, e da Dra. Margarida Oliveira, representante da editora.



CEMFA Gen Joaquim Borrego



MGen Campos de Almeida



TGen Mimoso e Carvalho



Dra. Margarida Oliveira

Mais tarde, no dia 14 de maio, o livro foi apresentado no Depósito Geral de Material da Força Aérea, em Alverca, numa cerimónia realizada nos mesmos moldes que a anterior, mas presidida pelo Vice-Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, Tenente-General José Fangueiro da Mata.

De referir que este meritório trabalho, lançado pela Comissão Histórico-Cultural da Força Aérea e editado pela editora *By The Book*, vem preencher um espaço que se encontrava vazio no concernente a este complexo da Força Aérea, bastante significativo para a Aeronáutica Nacional e para a região de Alverca.



TGen José Fangueiro da Mata



## «Base Aérea n.º 5 recebe F-16 modernizado pela OGMA

A Base Aérea n.º 5, em Monte Real, já recebeu a primeira aeronave F-16 modernizada na íntegra pela OGMA – Indústria Aeronáutica de Portugal.

Após a modificação Mid Life Update (MLU) e depois de trabalhos de reparação estrutural, o avião com o número de cauda 15142 efetuou o voo de experiência e aterrou em segurança, no aeródromo de Alverca, no dia 13 de fevereiro de 2019. Foi no dia 8 de maio acrescentado à frota da Força Aérea Portuguesa.

O voo de ensaio marcou o final de um processo iniciado em 2015 e que representou um notável esforço também da Força Aérea, que tem ajudado a capacitar a OGMA e participou no projeto nas áreas de planeamento, engenharia e logística. Este programa beneficiou do consolidado conhecimento da Força Aérea em programas de manutenção e modificação de aeronaves F-16, algo que permitiu cimentar a posição de Portugal enquanto referência mundial nesta área.»

(www.emfa.pt em 15 de maio de 2019)



## 41.º Aniversário do Aeródromo de Trânsito n.º 1

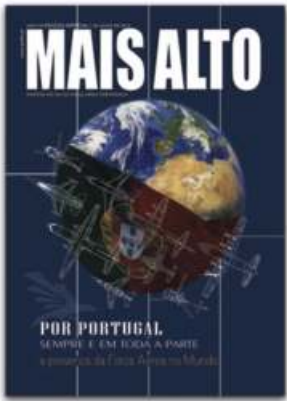
O Aeródromo de Trânsito n.º 1 (AT1), no Figo Maduro em Lisboa, completou no dia 8 de maio os seus 41 anos de existência numa cerimónia militar presidida pelo Chefe do Estado-Maior da Força Aérea em suplência, Tenente-General José Figueiro da Mata, e na qual participaram várias entidades militares e civis.



Cor Fernando Damásio

Deste acontecimento salientam-se a Apresentação das Forças; a Integração da Bandeira Nacional; a alocução do Comandante da Unidade, Coronel Fernando de Pinho Damásio; e a Rendição do Porta-Bandeira Nacional e do Porta-Estandarte do AT1.





**MAIS ALTO**

EDIÇÃO ESPECIAL

À VENDA  
NA MAIS ALTO,  
EM ALFRAGIDE,  
E NA LOJA  
DO MUSEU DO AR,  
NA GRANJA DO  
MARQUÊS,  
PELO VALOR  
SIMBÓLICO DE 1€.

POR PORTUGAL.  
SENTIR E EM BORA A PARTE.  
A VOZ DA FORÇA AÉREA EM MARÇA.



## 99.º Aniversário da Base Aérea n.º 1

Decorreu no dia 17 de maio, na Granja do Marquês em Sintra, a Cerimónia Militar Comemorativa do 99.º aniversário da Base Aérea n.º 1 (BA1). O evento foi presidido pelo Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Joaquim Nunes Borrego, e contou com a presença de altas entidades civis e militares.

Os momentos mais significativos deste acontecimento foram a Apresentação e Revista às Forças, a Integração da Bandeira Nacional e a alocução do Comandante da Unidade, Coronel Luís Nunes Seródio. Terminada a sempre esperada intervenção do Comandante, a cerimónia prosseguiu com a Rendição do Porta-Bandeira Nacional e do Porta-Estandarte da Unidade, a imposição de condecorações a militares da BA1 e o Desfile das Forças em Parada que encerrou o evento.



Cor Luís Seródio



## MISSÕES DE INTERESSE PÚBLICO

Como já foi referenciado várias vezes nos mais variados *fora*, uma das missões mais nobres da Força Aérea é aquela em que são empenhados os mais diversos meios para a Salvaguarda da Vida Humana.

Empenhadas nesta importante e reconhecida missão estão as Esquadras 501 *Bisontes*, sediada na Base Aérea n.º 6 (BA6) e a operar o avião Lockheed C-130H/H-30 *Hercules*; a 502 *Elefantes*, sediada na BA6 e com destacamentos na Base Aérea n.º 4 (BA4), nas Lages, arquipélago dos Açores, e Aeródromo de Manobra n.º 3 (AM3), Porto Santo, arquipélago da Madeira, a operar o avião EADS C-295M; 504 *Linces*, sediada na BA6 e destacada no Aeródromo de Trânsito n.º 1, no Figo Maduro, a operar o avião Marcel-Dassault Falcon 50; 552 *Zangões*, sediada na Base Aérea n.º 11 (BA11) e com um destacamento no Aeródromo de Manobra n.º 1, em Maceda, a operar o helicóptero Sudaviation-SE 3160 *Alouette III* (brevemente substituído pelo *Koala*); 601 *Lobos*, sediada na BA11 e a operar o avião Lockheed P-3C CUP+ *ORION*; e a 751 *Pumas*, sediada na BA6 e com destacamentos na BA4 e no AM3, a operar o helicóptero Agusta-Westland EH-101 *Merlin*.

Recentemente, a Força Aérea ativou alguns destes meios para realizar diversas missões deste género, incrementando cada vez mais o já elevado número de vidas humanas salvas. Não importa a hora do dia ou da noite; ou se o mar está *flat* ou tempestuoso com vagas de dez metros; ou se as condições atmosféricas são favoráveis ou contrárias; ou se a recuperação se vai realizar ao largo da costa ou a 700 quilómetros de uma ilha açoriana. Independentemente de todos estes fatores haverá sempre alguém da Força Aérea a abraçar o perigo para garantir a sobrevivência de mais uma vítima.

Todas as missões são importantes, mas algumas, pela sua complexidade, pelo ambiente muitas vezes hostil em que decorrem e até pelas ativações praticamente seguidas, acabam por ficar na nossa memória.

Na noite do dia 4 de maio, o destacamento da Esquadra 751 nas Lages foi ativado para resgatar uma passageira estado-unidense com 66 anos de idade do cruzeiro *Norwegian Jade* que necessitava de cuidados médicos urgentes. De referir que a embarcação se encontrava a cerca de 240 quilómetros da Base Aérea n.º 4.



Dois dias após esta missão, a Esquadra 751 voltou a ser ativada, desta vez no destacamento do Aeródromo de Manobra n.º 3, para resgate de um indivíduo com 55 anos e nacionalidade búlgara, que se encontrava no cargueiro *Beatriz B*, a navegar a aproximadamente 204 quilómetros a nordeste de Porto Santo.



Ainda no mês de maio, no dia 8, os meios de alerta da Esquadra 502 (E502), destacados na BA4, transportaram das Lages para o Continente um paciente com necessidade de cuidados médicos. Após a aterragem, o doente foi encaminhado para uma



unidade de saúde. Algumas horas depois, um avião C-295M da E502 foi ativado para rumar às Lages para dali transportar um recém-nascido com hipertensão pulmonar para Lisboa. Após a aterragem no Figo Maduro, o bebé foi transportado por uma ambulância do Instituto Nacional de Emergência Médica para uma unidade hospitalar.

Já no mês de junho, no dia 22, a Força Aérea empenhou um avião C-295M e um helicóptero EH-101 *Merlin*, ambos estacionados na Base Aérea n.º 6, para resgate de um indivíduo que necessitava de assistência médica com caráter de urgência e que se encontrava a bordo do navio cargueiro *MSC VITTORIA*. Após a extração, realizada a cerca de 273 quilómetros a oeste do Montijo, o helicóptero rumou para o Aeródromo de Trânsito n.º 1, sendo o paciente encaminhado para uma unidade hospitalar.

