

VISITA DO PRIMEIRO-MINISTRO DA REPÚBLICA PORTUGUESA À FORÇA AÉREA

Texto Dr. Carlos Serejo

Fotos Primeiro-Sargento João Brito (Comando Aéreo)
e Primeiro-Sargento Manuel Cascalheira (Base Aérea n.º 5)



O Primeiro-Ministro da República Portuguesa, Dr. António Costa, realizou no dia 8 de outubro uma visita à Força Aérea. O início da visita teve lugar no Comando Aéreo, em Monsanto, onde à sua chegada lhe foram prestadas as devidas Honras Militares, constituídas pelo Estandarte Nacional, Banda de Música e uma Esquadrilha a dois Pelotões. A presença deste significativo ato estiveram, entre outras altas entidades militares e civis, o então Ministro da Defesa Nacional, Prof. Doutor José Azeredo Lopes, e o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea (CEMFA), General Manuel Teixeira Rolo.

No Edifício do Comando, depois da estrutura superior da Força Aérea ter apresentado cumprimentos, o General Manuel Teixeira Rolo ofereceu um blusão de voo com placa de nome personalizada ao Dr. António Costa.

Na Sala de Operações do Centro de Operações Aéreas, próximo local a ser visitado, o Chefe do Estado-Maior fez a apresentação do *briefing* «Quem Somos e o Que Fazemos». Após este momento, seguido com denotado interesse pelo estadista português, os presentes puderam ficar a conhecer o Centro de Relato de Controlo na visita guiada pelo Brigadeiro General Rui Pinheiro de Freitas.

O Primeiro-Ministro, sempre acompanhado pelo General Manuel Teixeira Rolo, deslocou-se depois para o Heliporto do Comando Aéreo, onde embarcou num helicóptero Agusta-Westland EH-101 *Merlin* da Esquadra 751 (E751) *Pumas*, com sede na Base Aérea n.º 6, no Montijo, e com a missão de executar operações de apoio tático e de busca e salvamento. Antes do embarque, o Major Tiago Marques Violante, Comandante da E751 e piloto da aeronave, prestou os devidos cumprimentos ao Dr. António Costa.

Decorrida cerca de uma hora, o helicóptero que transportou o Primeiro-Ministro e o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea aterrou na Base Aérea n.º 5, em Monte Real. Ali, o Comandante do Grupo Operacional 51, Tenente-Coronel Afonso dos Santos Gaiolas, fez a apresentação do avião Lockheed Martin F-16 AM, operado pelas Esquadras 201 *Falcões* e 301 *Jaguars*, com a missão de execução de operações de defesa aérea e de ataque convencional.

Perante a estrutura superior da Força Aérea e demais entidades presentes, o Dr. António Costa recebeu das mãos do General Manuel Teixeira Rolo um capacete personalizado, sendo notória a satisfação do Primeiro-Ministro que, seguidamente, subiu as escadas de acesso a um F-16. No cockpit deste, o Comandante da Unidade, Coronel João Bernardo Pereira, deu a conhecer o funcionamento do avião através de uma explicação técnica.

Após exibir o seu capacete personalizado, o ilustre visitante deslocou-se, juntamente com o Chefe do Ramo e demais acompanhantes, para o Hangar de Manutenção, onde o General Rolo e o Tenente-Coronel Gaiolas apresentaram uma perspetiva abrangente das ações de manutenção realizadas naquele local, fulcrais para o sucesso no cumprimento das missões em que os *Falcões* e os *Jaguars* estão empenhados, quer no âmbito nacional quer no âmbito internacional.


Seguiu-se uma paragem na Linha da Frente e no QRA (*Quick Reaction Alert*), após a qual o Primeiro-Ministro acedeu posar para uma fotografia de grupo na escadaria fronteira à Torre de Controlo da Unidade, possibilitando assim eternizar este significativo momento para a Força Aérea e, em especial, para a Base Aérea n.º 5.

Antes do almoço, servido na Sala Coronel Moura Pinto, primeiro piloto português a «esburacar»¹ a barreira do som, o Dr. António Costa assistiu a uma série de descolagens dos nossos caças.

Tendo como fundo um F-16 em *display* com a respetiva panóplia de armamento, o Primeiro-Ministro concedeu aos órgãos de comunicação social presentes umas breves declarações sobre a atualidade da Força Aérea e a sua indubitável importância no panorama nacional.

A terceira figura do Estado Português² assinou depois o Livro de Honra da Força Aérea, recebendo posteriormente das mãos do General CEMFA a prenda institucional. Era chegada a hora da despedida de Monte Real. A aguardar o Primeiro-Ministro português estava o Tenente-Coronel Fernando Rocha, Comandante da Esquadra 601 (E601) *Lobos* e piloto do avião Lockheed P-3C CUP+ ORION que transportaria até ao Aeródromo de Trânsito n.º 1, no Figo Maduro. A E601 tem a sua sede na Base Aérea n.º 11 em Beja, e tem como missão executar operações aéreas em ambiente marítimo. Durante o voo, escoltado por aviões F-16,

foi realizada uma demonstração de capacidade de vigilância marítima.

À chegada do Primeiro-Ministro a Figo Maduro foram prestadas as devidas Honras Militares, efetuando-se depois a saída da distinta personalidade, do Chefe do Estado-Maior do Ramo e respetivas comitivas. 

1 A expressão «esburacar a barreira do som» era corrente entre os *Falcões* Fundadores quando se referiam a ultrapassar a barreira do som.

2 Imediatamente a seguir ao Presidente da República e ao Presidente da Assembleia da República.





Hangar da Manutenção



Linha da Frente



QRA

