

Força Aérea apoia incêndios florestais

Desde o dia 15 de Setembro até ao fim da campanha dos incêndios florestais, a Força Aérea através do Centro de Formação Militar e Técnica da Força Aérea, na Ota, apoiou o Dispositivo Especial de Combate aos Incêndios Florestais nos concelhos de Alenquer e Azambuja.

Para esta missão foram criadas quatro equipas especializadas, para operar em percursos na Serra de Ota, Montejunto, Charneca e outras áreas sensíveis a focos de incêndio, tendo como missão a dissuasão, sensibilização, orientação de comportamentos e adopção de melhores práticas na fruição do território. O dispositivo da Força Aérea empregue nesta acção de cooperação cobriu uma área total de 120 km².



Iniciativa 5+5 Defesa

A "INICIATIVA 5+5 DEFESA", dos Ministros da Defesa para a Segurança e Cooperação Militar no Mediterrâneo Ocidental⁽¹⁾, foi criada em 2004, tendo como objectivo favorecer e reforçar o conhecimento, o entendimento e a confiança mútuos, e desenvolver a cooperação multilateral na promoção da segurança no Mediterrâneo Ocidental, mediante o desenvolvimento de actividades práticas de interesse comum, acordadas nos planos de acção anuais para a região. De acordo com o plano estabelecido para 2011, foram reunidos os países-membros europeus e africanos do Mediterrâneo Ocidental para diversas acções. Sendo assim, entre 20 e 22 de Setembro, Portugal, Espanha e Marrocos estiveram na liderança do exercício conjunto e combinado de segurança marítima "SEABORDER-11", tendo Portugal disponibilizado, para este exercício, uma corveta da Marinha e uma aeronave C-295M.

A Espanha foi a organizadora do exercício de segurança aérea "CIRCAETE-11" que decorreu nos dias 20 e 21 de Setembro, no qual a participação portuguesa incluiu um C-295M, a operar a partir da Base Aérea nº 6, Montijo, o CRC (Centro de Relato e Controlo) Monsanto, a parelha de F-16 de QRA (Quick Reaction Alert), da Base Aérea nº 5, Monte Real, e a célula NMA – "National Military Authorities – Autoridade Militar Nacional"⁽²⁾.

(1) Inclui a Argélia, Espanha, França, Itália, Líbia, Malta, Marrocos, Mauritânia, Portugal e Tunísia.

(2) Composta pelo TGEN CA, DOA, Operações Nacionais e a presença do General CEMFA que seguiu os trabalhos desde as 07h00 a.m.

Dia dos Órgãos de Saúde

Presidida pelo Chefe do Estado-Maior da Força Aérea (CEMFA), General José Pinheiro, realizou-se no dia 23 de Setembro, na Sala de Conferências do Hospital da Força Aérea, no Lumiar, a cerimónia comemorativa do Dia dos Órgãos de Saúde da Força Aérea.

Depois de uma alocução pelo Director de Saúde, Major-General MED José Duarte, teve lugar uma palestra proferida pelo Tenente-Coronel MED Alberto Pereira, subordinada ao tema "Distracção Osteogénica: Inovadora Arma Terapêutica".

A imposição de condecorações a militares e a entrega de Pergaminhos comemorativos dos 25 anos de Serviço a funcionários civis marcou o fim do evento.



Médica militar da Força Aérea conquista prémio no 16º Congresso Nacional de Medicina Familiar

De 2 a 4 de Outubro de 2011 decorreu, na cidade do Funchal, o 16º Congresso Nacional de Medicina Familiar que reuniu, a nível nacional, médicos especialistas em

Medicina Geral e Familiar. Na categoria de Comunicação – Poster foram a concurso 70 trabalhos científicos. Ao trabalho intitulado "Rastrear a função tiroideia no 1º Trimestre da Gravidez. Sim ou não?", de autoria da Capitã MED Micaela Machado, a prestar serviço na Base Aérea nº 1, foi atribuído o Prémio de Melhor Poster apresentado neste evento científico.



Foto SAJ Rui Bruno

53º Aniversário da Estação Radar nº2

Comemorou-se a 27 de Setembro, em Paços de Ferreira, o dia da Estação Radar nº2, com uma cerimónia presidida pelo Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General José Pinheiro. Após o evento militar, as entidades presentes visitaram as instalações da Unidade.



300 Alunos do Concelho de Sintra visitam a Base Aérea nº1 e o Museu do Ar



A Base Aérea nº1 e o Museu do Ar receberam no dia 3 de Outubro a visita de 300 alunos, dos 10 aos 17 anos, provenientes dos vários estabelecimentos escolares do concelho de Sintra, que apoiou esta iniciativa, no âmbito do **Projecto Voar Alto** da Força Aérea Portuguesa.

Os alunos visitaram o Museu do Ar e contactaram com os militares das diversas especialidades da Força Aérea que prestam serviço na BA1, assistindo a demonstrações das viaturas do Serviço de Assistência e Socorros, do simulador de voo (*Epsilon*) da Esquadra 101, à arte do falcão da BA1 e à demonstração de acrobacia da piloto civil Diana Gomes. Aos comandos do *Pitts Special S2*, Diana Gomes agradeceu à Força Aérea o apoio que lhe foi prestado durante uma emergência, no dia 23 de Março de 2011, após uma falha parcial do motor a ter forçado a uma aterragem na BA1.

Foi mais um dia enriquecedor que deu a conhecer aos alunos do Concelho a Força Aérea do seu país e a sua missão.



Destacamento Belga na BA11

No âmbito das relações bilaterais entre Portugal e a Bélgica, no período decorrido entre 30 de Setembro e 14 de Outubro de 2011, esteve presente na Base Aérea nº11 (BA11), em Beja, um destacamento de oito aeronaves F-16MLU e 135 militares da Força Aérea Belga em missão de treino operacional.



Foto João Espinho

Campo de Tiro venceu Prémio Defesa Nacional e Ambiente

O Campo de Tiro (CT) da Força Aérea, localizado em Alcochete, venceu o Prémio Defesa Nacional e Ambiente, edição de 2010. A candidatura da Unidade, intitulada "Investimento no Futuro", contemplou como eixos de actividades a defesa da floresta e do ambiente e a "celebração" de 2010 como Ano Internacional da Biodiversidade.

Para além do CT concorreram igualmente a este Prémio a Estação Radar nº2 (ER2) com a candidatura "Boas práticas, melhor Ambiente..."; a Brigada Mecanizada, do Exército, com a candidatura "ETAR – Passado, Presente e Futuro" e o Regimento de Guarnição nº3, do Exército, com a candidatura "Em Parceria com o Ambiente".

A ER2 foi igualmente distinguida pelo júri com uma menção honrosa pelo trabalho desenvolvido na preservação e protecção do ambiente e pela abrangência e qualidade das actividades efectuadas.

O Prémio Defesa Nacional e Ambiente foi criado em 1993, tem como objectivo incentivar as boas práticas ambientais nas Forças Armadas Portuguesas e destina-se a galardoar a unidade, estabelecimento ou órgão das Forças Armadas que, de acordo com os princípios da Defesa Nacional, melhor contributo preste, em Portugal, para a qualidade do ambiente. O júri deste ano foi composto por elementos dos Serviços Centrais de Suporte do Ministério da Defesa Nacional, por elementos do Estado-Maior General das Forças Armadas e dos Ramos, por um representante do ministério com a tutela do Ambiente e por um representante das organizações não-governamentais de ambiente.

Novos Comandantes das Unidades da Força Aérea tomam posse

Em cerimónias presididas pelo Chefe de Estado-Maior da Força Aérea, General José Pinheiro, foi conferida a posse aos novos Comandantes das seguintes Unidades:

Base Aérea nº 5, Monte Real

No dia 4 de Outubro, tomou posse o Coronel PILAV Paulo Reis Mateus em substituição do Coronel PILAV Eurico Justino Craveiro.

Centro de Formação Militar e Técnica da Força Aérea

Na Ota, no dia 11 de Outubro, tomou posse o Coronel PILAV Jorge Nunes dos Santos substituindo o Coronel PILAV Henrique Ferreira Lopes.

Base Aérea nº 1, Sintra

No dia 19 de Outubro, tomou posse o Coronel PILAV António de Matos Branco que substituiu o Coronel PILAV Mário Aguiar dos Santos.

Base Aérea nº 11, Beja

No dia 21 de Outubro, tomou posse o Coronel PILAV Mário da Salvação Barreto que substituiu o Coronel PILAV José Barros Ferreira.



BA5



CFMTFA



BA1



BA11



BA4



CT

Base Aérea nº 4, Lajes

Nos Açores, no dia 25 de Outubro, tomou posse o Coronel PILAV Sérgio Carvalho Ferreira que substituiu o Coronel PILAV Alexandre Menezes Figueiredo.

Campo de Tiro, Alcochete

No dia 16 de Novembro, tomou posse o Coronel TINF António dos Santos Delfim que substituiu o Coronel TMAEQ Vítor Rebelo Caria.

Condecorações

No mês de Junho, no Estado-Maior-General das Forças Armadas, em Lisboa, foi condecorado pelo CEMGFA, General Luís Araújo, com a *Medalha de Prata de Serviços Distintos* o Coronel ADMAER Nuno Alves dos Ramos.



Presidida pelo General José Pinheiro teve lugar no Salão Nobre do Estado-Maior da Força Aérea, em Alfragide, no dia 6 de Outubro, uma cerimónia de imposição de condecorações.



Maj Tanganho, TCor Curto, TCor Dias

Foram agraciados com a *Medalha de Prata de Serviços Distintos* os seguintes oficiais superiores: Maj TODCI António Tanganho, TCor ADMAER José Curto e TCor TOMET José Dias.

Na Base Aérea nº 1, em Sintra, no dia 19 de Outubro, foi condecorado pelo Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General José Pinheiro, com a *Medalha de Prata de Serviços Distintos* o Coronel PILAV Mário Aguiar dos Santos.



No dia 21 de Outubro, na Base Aérea nº 11, em Beja, o CEMFA condecorou o Coronel PILAV José Augusto Barros Ferreira com a *Medalha de Prata de Serviços Distintos*.



No dia 31 de Outubro, no Salão Nobre do EMFA, em Alfragide, foram condecorados, pelo Chefe do Estado-Maior

General José Pinheiro, os seguintes Oficiais-Generais:

TGen Alfredo Pereira da Cruz – *Medalha de Ouro de Serviços Distintos*;



TGen Pessoa, TGen Cruz, MGen Cabral

TGen José Maria Pessoa – *Medalha de Ouro de Serviços Distintos*; MGen Valdemar Oliveira Cabral – *Medalha de Prata de Serviços Distintos*.

No Campo de Tiro, em Alcochete, no dia 15 de Novembro, foi condecorado pelo CEMFA, General José Pinheiro, com a *Medalha de Prata de Serviços Distintos* o Coronel TMAEQ Vítor Rebelo Caria.



Foto João Espinho



P-3P Orion faz último voo

No dia 13 de Outubro de 2011, após 23 anos de operação, a frota P-3P Orion encerrou a sua vida operacional na Força Aérea Portuguesa, com a realização da última missão a partir da Base Aérea nº 11 (BA11), Beja, Unidade onde está actualmente colocada a Esquadra 601 – Lobos, depois de ter operado com esta aeronave a partir da Base Aérea nº 6, no Montijo. Neste voo, a bordo do avião nº 14805 que encerrou o “capítulo” P-3P, fizeram parte da tripulação o Comandante e o 2º Comandante da BA11, bem como os militares mais antigos da Esquadra 601, qualificados naquela aeronave.

Ao longo da sua vida operacional os seis aviões que integraram a frota, efectuaram 25.278h25 de voo, com a participação de mais de 250 tripulantes e de 700 elementos da área de manutenção.

Paralelamente, o Centro de Apoio à Missão preparou, acompanhou e tratou 1875 missões operacionais de âmbito marítimo, onde prestaram serviço 45 militares, alguns deles também tripulantes.

O P-3P operou em várias missões nacionais e internacionais, dos quais se destacam as Operações de Busca e Salvamento e Combate ao Narcotráfico, Operações NATO “Monitor Guard” e “Sharp Guard”, no Adriático, a Operação “Active Endeavour” no Mediterrâneo e, mais recentemente, a Operação “Atalanta”, no âmbito da União Europeia, no Oceano Índico. A frota P-3P foi sendo substituída faseadamente por cinco aeronaves P-3C/Cup+, cujo início de operação se registou em Janeiro de 2011. (Texto TCor PILAV Hélder Rebelo – Fotos ESQ. 601)

Últimos Operadores de Comunicações e Segundos-Mecânicos, visto que a nova aeronave já não comporta estas estações



Militares da Esquadra 601– o adeus ao P3-P



Última tripulação



Última decolagem

Última aterragem



Peso e Centragem de Aeronaves 2011 F-16 Weight & Balance Technical Interchange Meeting

Realizou-se de 10 a 14 de Outubro, na Base Aérea nº 5, em Monte Real, a reunião anual "2011 F-16 Weight & Balance Technical Interchange Meeting". Este evento, organizado pela Força Aérea Americana em conjunto com a Lockheed-Martin este ano acolhido pela Força Aérea Portuguesa, destina-se a providenciar formação na área de Peso e Centragem de Aeronaves, revisão de procedimentos e intercâmbio de ideias e boas práticas entre as várias entidades presentes.

Participaram no evento representantes dos seguintes países: EUA, Holanda, Polónia, Oman, Noruega, Grécia, Turquia e Portugal (OGMA S.A.), num total de 44 elementos. A participação da Força Aérea Portuguesa contou com a presença de militares da Base Aérea nº5, Base Aérea nº1, Direcção de Engenharia e Programas e Direcção de Manutenção de Sistemas de Armas. Nos primeiros dois dias, foram ministrados os conceitos básicos de Peso e Centragem de Aeronaves, com especial enfoque na importância deste tema para a segurança de voo, revisão da documentação técnica de apoio e respectivos procedimentos. Seguiu-se a utilização do software de controlo e registo de Peso e Centragem (AWBS – Automated Weight & Balance System) e um exercício prático de pesagem de uma aeronave F-16 por dois métodos distintos: Balanças Tradicionais e Células de Carga.

O evento foi considerado por organizadores e participantes como um grande sucesso, tendo sido adquiridos e partilhados vários conhecimentos e boas práticas de Peso e Centragem de Aeronaves, contribuindo significativamente para a melhoria da qualidade e segurança de voo.



Força Aérea Portuguesa colabora na criação do Centro de Treino de Sobrevivência em Marrocos

No âmbito das relações bilaterais Portugal/Marrocos, o Centro de Treino de Sobrevivência da Força Aérea (CTSFA), através de uma delegação composta por cinco militares formadores de Sobrevivência, Evasão, Resistência e Extracção, realizou uma visita de trabalho, entre os dias 8 e 14 de Outubro, à Real Força Aérea Marroquina (RFAM) para escolha e validação das áreas de realização das



práticas de sobrevivência, em terra e no mar, a realizar no futuro Curso de Sobrevivência da RFAM.

À semelhança de outras forças aéreas, a RFAM pretende que os respectivos tripulantes estejam qualificados para fazerem face a uma emergência após saída em pára-quedas pela aeronave, aterragem forçada ou amargem, que resulte em situação de sobrevivência em terra ou no mar. Nesse sentido, foi escolhido o CTSFA como modelo e órgão tutor da criação do futuro Centro de Sobrevivência da RFAM.

Este projecto desenvolve-se há dois anos e tem como primeira meta a realização de um Curso de Sobrevivência, em Junho de 2012.



C-130 executa missão de evacuação humanitária na Líbia

No passado dia 27 de Outubro, um C-130 da Força Aérea Portuguesa executou uma missão de evacuação da Líbia para Portugal de 20 feridos dos combates que recentemente assolaram aquele país, a fim de serem tratados nos Hospitais da Força Aérea e do Exército, no âmbito de uma operação de assistência humanitária desencadeada pelo Governo Português.

A bordo do C-130 deslocaram-se três equipas médicas, duas da Força Aérea e uma do Exército, que após chegarem a Trípoli iniciaram o processo de triagem, tendo em conta o apoio hospitalar que iria ser prestado. Este processo, que teve o acompanhamento do Embaixador da Líbia acreditado em Portugal, foi demorado, uma vez que no local também se encontravam diversas equipas médicas de vários países com a mesma missão.

O regresso a Portugal teve lugar no dia 30 de Outubro, descolando o C-130 de Trípoli às 15h15 para aterrar no Aeródromo de Trânsito nº 1, em Figo Maduro, pelas 19h30. À chegada estava preparado um dispositivo de apoio médico e encaminhamento para os hospitais militares de destino. O período previsto para o tratamento e internamento dos feridos é de 30 dias, após os quais será garantido a estes cidadãos o seu repatriamento.



C-295M regressa à Operação Hermes 2011

No âmbito da União Europeia, desde 24 de Outubro, um Destacamento da Força Aérea Portuguesa, baseado na ilha de Pantelleria, Itália, constituído por 13 militares e um C-295M da Esquadra 502, participa de novo na Operação *Hermes* 2011, tendo como missão a Vigilância Marítima, cujo objectivo é detectar, seguir e identificar alvos que tentem penetrar na área da União Europeia de forma ilegal, a partir do Norte de África.



A Força Aérea regressa à Operação *Hermes* 2011, desencadeada pela Agência Europeia de Gestão da Cooperação Operacional nas Fronteiras Externas dos Estados-Membros da União Europeia (FRONTEX), após as missões efectuadas durante os períodos de Fevereiro a Março e de Junho a Julho do ano corrente. No dia 10 de Novembro teve lugar a rotação dos militares em serviço no Destacamento Aéreo desta operação. Em 20 dias de operação, foram contabilizadas 78 horas de voo e 12.000 milhas náuticas percorridas na execução de 14 missões.



Foto: Luís Neves

Concurso de Modelismo – MACEDA 2011

No espaço do Pólo do Museu do Ar, no Aeródromo de Manobra nº 1 (AM1), em Maceda, nos dias 29 e 30 de Outubro, teve lugar um concurso de modelismo dinamizado pelo Sr. Emanuel Alves com a colaboração da Força Aérea, através do comando daquela Unidade. Neste certame, o 11º da *Modelismo em Maceda* e o seu 7º Concurso, participaram 70 modelistas com um total de 800 modelos expostos.

Cooperação Bilateral entre a Força Aérea Portuguesa e a Força Aérea Brasileira

No âmbito da cooperação bilateral em curso entre a Força Aérea Portuguesa e a Força Aérea Brasileira (FAB), decorreu entre os dias 2 e 4 de Novembro, no Estado-Maior da Força Aérea, em Alfragide, uma reunião entre os respectivos Estados-Maiores com o objectivo de aprofundar a cooperação entre as duas instituições.

Após a chegada a Portugal, o Tenente Brigadeiro do Ar Jorge Godinho Barreto Nery, Comandante do Estado-Maior da Aeronáutica Brasileira, apresentou cumprimentos ao CEMFA, General José Pinheiro, tendo de seguida sido iniciadas as sessões de trabalhos.



Durante o período de permanência da comitiva da FAB em Portugal, foram visitadas, no Complexo Militar de Sintra, na Base Aérea nº 1, a Esquadra 101, que opera o avião *Epsilon* TB 30 e tem como missão a Instrução Básica e Elementar de Pilotagem, o Museu do Ar e, ainda, o Laboratório de Aeronáutica da Academia da Força Aérea.



Museu do Ar

Missa de Sufrágio na Igreja da Força Aérea

Teve lugar no dia 2 de Novembro, na Igreja de Nossa Senhora do Rosário, em Lisboa, a Missa de Fiéis Defuntos celebrada pelo Bispo das Forças Armadas e de Segurança, D. Januário Torgal Ferreira, em homenagem aos militares e civis da Força Aérea falecidos.



BA1 – Simulador *Epsilon*



BA1 – Manutenção *Epsilon*



Laboratório de Aeronáutica da Academia da Força Aérea

Novo Director de Armamento e Infra-Estruturas da Defesa

No dia 4 de Novembro o Ministro da Defesa Nacional, Dr. José Pedro Aguiar-Branco, presidiu no Salão Nobre do Ministério da Defesa Nacional, em Lisboa, à cerimónia de tomada de posse do novo Director-Geral de Armamento e Infra-Estruturas da Defesa, Major-General ENGAER Manuel de Matos Chambel.

Foto MDN/António Lopes



Abertura Solene do Ano Lectivo na Academia da Força Aérea

No dia 15 de Novembro, realizou-se a Abertura Solene do Ano Lectivo 2011/2012 na Academia da Força Aérea (AFA), em Sintra, numa cerimónia presidida pelo Secretário de Estado Adjunto e da Defesa Nacional, Dr. Paulo Braga Lino, com a presença do Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General José Pinheiro.

No início da cerimónia o Comandante da AFA, Major-General Serôdio Fernandes, proferiu uma alocução, referindo a importância deste dia para a Instituição, e para os seus alunos, salientando o papel da Academia enquanto construtora de uma cultura de saberes, assim como a participação em actividades de investigação e desenvolvimento, em coordenação com entidades da base industrial e tecnológica de defesa e do sistema científico e tecnológico nacional. Teve lugar em seguida a Lição Inaugural pela Major ENGEL Maria de Fátima Nunes, subordinada ao tema "*Global and Regional Navigation Satellite System*" – Cooperação da Formação de um Pensamento Global.

A entrega de espadins aos novos oficiais, as Cartas de Curso e Diplomas e a atribuição de prémios escolares aos alunos melhor classificados encerraram a cerimónia.



MISSÕES DE INTERESSE PÚBLICO

No dia 7 de Outubro, teve lugar a evacuação de dois doentes da ilha de Santa Maria para Ponta Delgada, com a intervenção de um C-295M da Força Aérea em Destacamento Aéreo dos Açores.

Em Portugal Continental, pelas 08h45, um EH-101 Merlin, sediado na Base Aérea nº 6 (BA6), no Montijo, foi chamado a intervir no resgate de um tripulante do navio mercante *Fehn Calais*, a cerca de 40 km a oeste de Lisboa.

Ao cair da noite, o EH-101 destacado no Aeródromo de Manobra nº 3, no Porto Santo recebeu um pedido para uma missão de Busca e Salvamento a noroeste daquela ilha, motivada pela ocorrência de um acidente entre um veleiro e um navio mercante. O tripulante do veleiro refugiou-se numa balsa salva-vidas de onde foi resgatado para bordo do helicóptero pelo Recuperador-Salvador.

No dia 8 de Outubro, um C-212 Aviocar destacado no Aeródromo de Manobra nº 3, no Porto Santo, transportou uma doente em estado grave, vítima de um acidente vascular cerebral, do Porto Santo para a Madeira.

C-212



Foto SDFACAVFA/ Sr. Domingos

O dia **9 de Outubro** foi marcado por três evacuações médicas, a primeira de Lisboa para as Lajes, com o C-295M destacado na Base Aérea nº 4 (BA4), a segunda do Porto Santo para a Madeira, na qual o C-212 *Aviocar* evacuou um doente com uma fractura de um membro superior e a terceira, no continente, foi realizada por um EH-101 da BA6 a cerca de 120 km do Cabo Sardão, sendo evacuado um tripulante do navio mercante *Granat*.

No dia **10 de Outubro**, nos Açores, o helicóptero EH-101 sediado na BA4 efectuou a evacuação de uma grávida de Angra do Heroísmo para o heliporto do Hospital do Divino Espírito Santo, em Ponta Delgada.

Ao final da tarde do dia **12 de Outubro** para efectuar uma evacuação médica de um tripulante de nacionalidade portuguesa, vítima de um traumatismo craniano, o EH-101 descolou da Base Aérea nº6 (BA6), no Montijo, pelas 19h20 e rumou para o objectivo, uma embarcação pesqueira de nome *Dragão do Mar*, a navegar a cerca de 20 quilómetros a oeste da Zambujeira do Mar. 35 minutos depois o helicóptero chegava à vertical da embarcação, iniciando o Recuperador-Salvador os procedimentos de recuperação do tripulante.

Já a bordo do EH-101 o doente foi assistido e estabilizado pelo enfermeiro da Força Aérea até ser entregue à equipa médica do INEM que os aguardava no Aeródromo de Trânsito nº 1, na Portela. Pelas 21h05, o helicóptero aterrou na BA6.

Após o alerta recebido pelo Centro Coordenador de Busca e Salvamento Marítimo de Ponta Delgada, no dia **7 de Novembro** a Força Aérea activou um C-295M e um EH-101, em Destacamento Aéreo na Base Aérea das Lajes (BA4), Açores, para efectuar uma missão de resgate de dois tripulantes do veleiro *Chaminées Poujoulat*, a participar na regata internacional *Transate Jaques Vabre*, com destino à Costa Rica e que se estava a afundar a cerca de 240 quilómetros a Noroeste da Ilha Terceira.

Depois da prévia descolagem do C-295 para localização do veleiro, pelas 10h06, o helicóptero descolou da BA4 com uma equipa médica a bordo, sendo encaminhado pelo avião para a zona de resgate onde os náufragos já se encontravam numa balsa salva-vidas. Após a recolha dos tripulantes pelo Recuperador-Salvador em condições bastante adversas, com vagas entre os 5 e os 6 metros, o EH-101 regressou à Base, sendo prestada a assistência médica aos dois tripulantes.

Um Falcon 50 da Força Aérea efectuou na madrugada do dia **8 de Novembro** uma evacuação médica ur-

EH-101



Foto SDFP/CAVFA M1 Cab. E. Sá

gente da Base Aérea nº 4 (BA4), Lajes, para o Aeródromo de Trânsito nº 1 (AT1), Figo Maduro.

A aeronave foi accionada para realizar a evacuação de uma doente de 37 anos de idade, com diagnóstico reservado, que se encontrava no Hospital do Santo Espírito (Angra do Heroísmo). A aeronave descolou do AT1 pelas 01h35 e regressou a Lisboa terminando a missão pelas 06h30. Durante o trajecto a paciente foi acompanhada por um enfermeiro militar e por pessoal médico da unidade hospitalar açoreana.

Com o objectivo a cerca de 540 km a oeste da Ilha das Flores, a Força Aérea foi chamada a realizar uma missão de Busca e Salvamento, no dia **13 de Novembro**, para resgatar um tripulante do navio pesqueiro *Oleaje*. Para esta missão de longa distância foram empregues um C-295M e um helicóptero EH-101, em Destacamento na Base Aérea nº 4 (BA4), nas Lajes.

O EH-101 descolou pelas 11h10, com uma equipa médica da Unidade a bordo, rumo à Ilha das Flores para reabastecimento de forma a aumentar a sua autonomia e a poder alcançar a

C-295M



Foto SAJ Rui Bruno

posição do navio, que na altura se encontrava a 650 km a oeste daquela ilha.

O C-295M, tendo em conta as suas performances, descolaria às 14h49 directamente para a posição reportada pelo navio, procedendo ao encaminhamento do helicóptero. Às 18h45 já na zona de operações a tripulação do EH-101 recuperou o tripulante sinistrado – um indivíduo de 26 anos e nacionalidade indonésia com um traumatismo no globo ocular – e de forma a tornar mais rápido o regresso à BA4, o helicóptero dirigiu-se novamente para a Ilha das Flores e transferiu o paciente para o C-295M. Pelas 21h25 a aeronave aterrou na BA4, onde já se encontrava uma ambulância para encaminhar o paciente para o Hospital do Santo Espírito de Angra do Heroísmo.

A 575 km a Sudoeste da Ilha das Flores, no **dia 17 de Novembro**, a Força Aérea efectuou nova evacuação de longa distância na Região Autónoma dos Açores com recurso aos meios aéreos destacados na Base Aérea nº4, nas Lajes.

O pedido de socorro do tripulante, com 53 anos de idade e de nacionalidade espanhola, a bordo do pesqueiro *Siempre Juan Luis*, foi efectuado ao Centro Coordenador de Busca e Salvamento Marítimo de Ponta Delgada. A embarcação encontrava-se a 1235 km a SE da Ilha das Flores, sendo de imediato, de madrugada, accionada a corveta *António Enes* que interceptou a embarcação a 787 km a SE das Flores, fazendo o

transbordo do paciente e rumando para a posição de rota do helicóptero EH-101 que foi encaminhado por um C-295M para a zona de operações.

Às 7h30 o tripulante foi recolhido pelo helicóptero, numa posição agora a 575 km a SE das Flores, sendo assistido a bordo por um equipa médica e transportado para a Horta, na ilha do Faial, onde chegou pelas 10h30. À sua chegada encontrava-se uma ambulância para proceder ao encaminhamento do paciente até ao Hospital.

Esta missão combinada entre a Marinha e a Força Aérea veio permitir que o tripulante do navio aguardasse o menor tempo possível até receber tratamento hospitalar.



COCCARDE TRICOLORI SPECIALE 5
FIAT-AERITALIA
G.91R/PAN/T/Y
AUTOR: Riccardo Niccoli
EDIÇÃO: RN Publishing S.a.s. di R. Niccoli & C.
PÁGS.: 144
CONTACTOS:
www.rnpublishing.com
info@rnpublishing.com
Tel e Fax +39-0321-455108

História dos Fiat G.91 italianos e os seus operadores.

IOL

INSTITUTO
ODONTOLÓGICO
DE LISBOA

16 Consultórios com os mais modernos equipamentos dentários nas diversas especialidades

1 Centro de Diagnóstico para melhor atendimento

1 Centro de Implante Dentário e Cirurgias bucais

1 Moderno Centro de Esterilização para sua completa segurança



sorriso é coisa séria!

2 Laboratórios Integrados de Próteses Dentárias e Próteses sobre Implantes

1 Sala de Radiologia com Raios X panorâmico e telerradiografia

1 Centro de Ortodontia Preventiva e Correctiva Aparelhos fixos e móveis

2 Recepções informatizadas com atendimento privado

1 Sala de espera ampla, confortável com vista panorâmica



Ao seu dispor até às **24.00 h** de 2ª a 6ª
e Sábados das **9.00 h** às **13.00 h**

Acordos → ADMFA ADMA ADME ADMG

**Orçamentos
Gratuitos**

Tel.: 213 172 130

Av. Sidónio Pais, nº 2 - 4º
(esq. Av. Fontes Pereira de Melo, Junto à Praça Maquês de Pombal)