

## Protocolo Força Aérea/Império Bonança

Em 6 de Novembro de 2008, foi celebrado um protocolo entre a Força Aérea Portuguesa e a Império Bonança – Companhia de Seguros, S.A., representada pela Dra. Eugénia Maria Caetano Coimbra. Pela Força Aérea, por delegação do Chefe do Estado-Maior, assinou os termos do acordo o Director de Finanças, Major-General ADMAER Fausto Reduto Paula.

O protocolo agora em vigor visa a definição do âmbito e condições especiais de comercialização do pacote de seguros de saúde disponibilizado pela Império Bonança, ao qual podem aceder todos os militares e civis da Força Aérea.



## Esquadra 501 transporta animais marinhos

Pela segunda vez em quatro anos, a Esquadra 501 "Bisontes" da Força Aérea Portuguesa colaborou com o Zoomarine no transporte de vários mamíferos marinhos.

A missão iniciou-se às 6h30 do dia 20 de Novembro com a descolagem de um C-130 "Hércules" de Lisboa rumo a Roma, onde, quatro horas depois, foram carregados três golfinhos e quatro leões-marinhos acompanhados por tratadores e veterinários. Devido à fragilidade e à especificidade destes animais, tanto a operação de embarque no C-130 como o transporte até Portugal revestiram-se de extremo cuidado.

Pelas 18h00, a aeronave aterrou no Aeroporto de Faro com os animais em perfeitas condições, sendo efectuado o seu transporte para o destino final, o Zoomarine, em Albufeira.

Segundo a médica veterinária do Zoomarine, Dr<sup>a</sup> Ana Salbany, que acompanhou toda missão, a colaboração da Força Aérea foi determinante, salientando que "a parte mais difícil de um transporte deste tipo é a organização e por isso, colaborando com a Força Aérea, tudo está garantido."



## Exercício Lusíada 2008 CEMGFA visita Base Aérea de Beja



No dia 7 de Novembro de 2008, o Chefe do Estado-Maior-General das Forças Armadas, General Valença Pinto, acompanhado pelos Chefes do Estado-Maior dos três Ramos, visitou a Base Aérea n<sup>o</sup> 11, em Beja, Unidade onde estava instalada uma parte significativa da estrutura de Comando e Controlo do Exercício Lusíada 2008.



Foto: Ten. Raquel Voces

## AFCEA distingue oficial da Força Aérea

No passado dia 21 de Novembro de 2008, foi entregue na Academia da Força Aérea, em Sintra, o Prémio da AFCEA "European Student Scholarship Award 2008", atribuído ao Tenente ENGEL Elói Pereira, pela sua apresentação na "AFCEA's International Student Conference 2008".



## Cerimónia de abertura solene do ano lectivo no CFMTFA



Decorreu no passado dia 27 de Novembro, no Centro de Formação Militar e Técnica da Força Aérea, na Ota, a cerimónia de Abertura Solene de Ano Lectivo 2008/2009, presidida pelo Comandante de Pessoal da Força Aérea, Tenente-General Victor Morato.

Durante a cerimónia foi proferida uma "lição inaugural" pelo Capitão TMI Florindo Canas, subordinada ao tema "Eficiência Energética e Energias Renováveis em Edifícios". Foram ainda distribuídos diplomas aos 121 alunos finalistas do Curso de Formação de Sargentos do Quadro Permanente 2005/2008 e 2007/2008 e entregues prémios aos melhores classificados deste Curso e do Curso de Promoção a Sargento-Chefe.

## Força Aérea testou capacidade de apoio às populações no PROCIV IV/2008

No âmbito das missões de interesse público referentes à "Segurança Humana", designadamente no apoio às populações em situações de catástrofe, a Força Aérea participou no PROCIV IV/2008, exercício da Autoridade Nacional de Protecção Civil que decorreu entre os dias 21 e 23 de Novembro de 2008.

Neste exercício, em que foi testada a capacidade de resposta a um sismo de intensidade 6,9 na zona da Grande Lisboa, a Força Aérea testou também as suas próprias capacidades, batendo um recorde na montagem do seu Kit de Mobilidade, ao executar em menos de cinco horas e em período nocturno o transporte e a montagem de uma cidade, em tendas com todas as condições de habitabilidade previstas. A Força Aérea participou neste exercício com 200 militares, três dezenas de viaturas de várias categorias e funções e as instalações da Base Aérea N° 1, em Sintra, acolheram o Centro Tático de Comando e o Centro de Coordenação Operacional Nacional da Autoridade Nacional de Protecção Civil.

Foram também cedidas as instalações do Centro de Formação Militar e Técnica, na Ota, para acolhimento de vítimas da zona de Alenquer e uma aeronave Alouette III.

## Rendição de Comando na Base do Lumiar

No passado dia 28 de Novembro, decorreu na Base do Lumiar, em Lisboa, a cerimónia de transferência de Comando da Unidade.

Presidiu ao evento o Chefe do Estado-Maior, General Luís Araújo, que conferiu posse ao novo Comandante, Coronel TMM João Salvador Oliveira.

Durante as cerimónias, o Comandante cessante, Coronel NAV José Carneiro Miguel, foi condecorado pelo CEMFA com a Medalha de Ouro de Serviços Distintos.



Protecção Civil na Base Aérea de Sintra



## Aero Club de Portugal celebra 99 anos

No passado dia 11 de Dezembro, realizou-se a cerimónia comemorativa do 99º aniversário do Aero Club de Portugal (AeCP), presidida pelo seu Presidente, Dr. Manuel Luís Salta. A Força Aérea Portuguesa esteve representada pelo Tenente-General Luís Filipe Palma de Figueiredo, Comandante da Logística.

Durante o evento procedeu-se à entrega de asas aos novos pilotos brevetados pela Escola de Pilotagem do AeCP.



## Secretário de Estado da Defesa visita Forças Nacionais Destacadas no Afeganistão

No dia 12 de Dezembro, o Falcon 50 da Força Aérea Portuguesa aterrou no Aeroporto Internacional de Cabul (KAIA), no Afeganistão, transportando a bordo uma delegação chefiada pelo Secretário de Estado da Defesa Nacional e dos Assuntos do Mar (SEDNAM), Dr. Mira Gomes.



Este membro do Governo deslocou-se ao Afeganistão em visita oficial às Forças Nacionais Destacadas (FND) ao serviço da ISAF (International Security Assistance Force), sendo recebido pelo representante nacional das FND no Afeganistão, Coronel Rui Lopes e todo o contingente do Destacamento da Força Aérea em KAIA. Após as honras militares, o Dr. Mira Gomes dirigiu algumas palavras de reconhecimento aos militares que integraram o Destacamento, enaltecendo a sua briosa prestação. O Dr. Mira Gomes dirigiu-se em seguida às instalações da Força Aérea, onde o Comandante do Destacamento, Tenente-Coronel PILAV José Pacheco, efectuou um "briefing" sobre a actividade operacional levada a cabo nos últimos quatro meses. Depois de ter visitado as instalações do Destacamento, o SEDNAM e respectiva comitiva seguiram de helicóptero até "Camp Warehouse", local onde se encontram estacionados os militares que integram a equipa portuguesa de OMLT (*Operational Mentor Liaison Team*).

Ao final da tarde, e após os contactos mantidos com autoridades do Governo Afegão e individualidades das Nações Unidas e da União Europeia, a delegação nacional regressou a Lisboa.

## Presépio do CFMTFA

No dia 3 de Dezembro de 2008, foi inaugurado pelo Comandante do Centro de Formação Militar e Técnica da Força Aérea (CFMTFA), na Ota, e com a presença dos militares da Unidade, o novo presépio deste Centro.

O presépio ocupa um espaço de cerca de 10 m<sup>2</sup> na Capela da Unidade e desenvolve a ideia do nascimento de Jesus Cristo na região da Ota. São igualmente retratados outros elementos do CFMTFA e da sua história, como por exemplo as aeronaves que marcaram esta Unidade, algumas infra-estruturas carismáticas e o monumento memorial do acidente fatal do Major Tamagnini, em 1958. Estão também presentes elementos típicos da região, como o rio e a serra de Ota, bem como a Central Termoeléctrica do Ribatejo.

## "Spotters Day" na Base Aérea de Monte Real

Realizou-se no dia 11 de Dezembro de 2008, na Base Aérea nº 5, em Monte Real, uma actividade dedicada a aficionados de fotografia de aeronaves, denominada "Spotters Day".



Foto: André Garcês

O evento, que contou com a presença de 35 fotógrafos nacionais e estrangeiros, incluiu a fotografia de aeronaves em operação no solo e no ar, bem como visitas às Esquadras 201 "Falcões", 301 "Jaguars" e à Torre de Controlo da Base. Houve ainda a possibilidade de visitar as áreas de manutenção e áreas de modificação e teste das aeronaves F-16 que estão a ser alvo do Programa MLU.

O "Spotters Day" em Monte Real, seguiu o exemplo iniciado em 2007, quando a Força Aérea iniciou este tipo de eventos, de uma forma coordenada, na Base Aérea nº 11 em Beja. Respeitando as regras de segurança, os fotógrafos tiveram a oportunidade única de captar imagens exclusivas dos aviões F-16 da Força Aérea, a operar a escassos metros das suas objectivas.



Foto: André Garcês

Foto: 1Cab SAS Eugénio Sá



## Visita a Portugal do Comandante da Aeronáutica do Brasil

O Comandante da Aeronáutica do Brasil, Tenente-Brigadeiro do Ar Juniti Saito, efectuou, em 15 e 16 de Dezembro de 2008, uma visita oficial à Força Aérea.

O Tenente-Brigadeiro Saito foi recebido em Alfragide pelo Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo, sendo-lhe prestadas as devidas honras militares. Depois de uma audiência com o CEMFA, assistiu a um "briefing" sobre a Força Aérea Portuguesa.

Ainda em Alfragide, o Comandante da Aeronáutica Brasileira seria agraciado com a Medalha de Mérito Aeronáutico de 1º Classe, em cerimónia realizada no Salão Nobre.

Posteriormente, a comitiva brasileira deslocou-se ao Comando Operacional da Força Aérea, em Monsanto, onde visitou as instalações do Centro de Operações Aéreas.

No mesmo dia, o Tenente-Brigadeiro do Ar Saito visitou ainda as Oficinas Gerais de Material Aeronáutico, em Alverca, onde pôde observar uma das fases que ali decorre do Programa de Modernização de aeronaves F-16 da Força Aérea Portuguesa.

O programa da visita incluiu, no dia 16 de Dezembro, deslocações às Bases Aéreas de Beja (BA11) e do Montijo (BA6). Na BA11, o Tenente-Brigadeiro do Ar Juniti Saito foi conhecer a Esquadra 601 "Lobos" que opera aeronaves P-3, tendo sido a bordo de uma delas que as comitivas portuguesa e brasileira voaram em direcção à Base do Montijo, numa missão de demonstração de vigilância marítima.

Na BA6, o Comandante da Aeronáutica do Brasil visitou a Esquadra 751, tendo tomado contacto com o helicóptero EH-101 "Merlin".



EMFA



EMFA



BA6, na cabina do EH-101



BA11, na Esquadra 601

OGMA





## Chefe do Estado-Maior da Força Aérea distinguido pela Força Aérea Brasileira



Em cerimónia que teve lugar em 16 de Dezembro de 2008, na Embaixada do Brasil, em Lisboa, perante várias entidades diplomáticas e militares, o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo, foi condecorado pelo Comandante da Aeronáutica do Brasil, Tenente-Brigadeiro do Ar Juniti Saito, com a mais elevada distinção honorífica da Força Aérea Brasileira, a Ordem de Mérito Aeronáutico.

## Festa de Natal do Hospital da Força Aérea

Realizou-se no passado dia 17 de Dezembro a Festa de Natal, promovida pelo Núcleo de Voluntariado do Hospital da Força Aérea (HFA) dirigida a todos os doentes ali internados e familiares. Estiveram também presentes o Director do HFA, Coronel MED Barros Silva, enfermeiros e auxiliares.

O evento foi animado por um quarteto de saxofones da Banda da Força Aérea e por jovens artistas que interpretaram peças para violino e violoncelo, sob a orientação da professora Catarina Anacleto.

Foram, ainda, distribuídas pequenas lembranças, seguindo-se um lanche.

## Chefe do Estado-Maior visita na época do Natal doentes no Hospital da Força Aérea

No dia 19 de Dezembro, o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo, deslocou-se ao Hospital da Força Aérea, em Lisboa, tendo visitado os doentes ali internados.



## Juramento de Bandeira no CFMTFA

No passado dia 19 de Dezembro, teve lugar no Centro de Formação Militar e Técnica, na Ota, o Juramento de Bandeira de 240 recrutas destinados às categorias de Oficiais e Praças, em Regime de Contrato, que irão começar a sua formação técnica em 19 especialidades diferentes nas áreas de Operações, Manutenção e Apoio.

A cerimónia foi presidida pelo Comandante da Logística da Força Aérea, Tenente-General Luís Palma de Figueiredo, em representação do Chefe do Estado-Maior.



## Festa de Natal no Estado-Maior



O Serviço de Acção Social realizou no dia 19 de Dezembro uma Festa de Natal para as crianças, filhos dos militares e civis colocados no Estado-Maior da Força Aérea.

Associando-se a esta festa, elementos da Banda da Força Aérea tocaram músicas alusivas à quadra natalícia.

A festa teve a participação de 111 crianças que assistiram a um espectáculo de animação interactiva, fizeram pinturas faciais e tiraram fotografias juntamente com o Pai e Mãe Natal. No final, foram distribuídas prendas às crianças.



## Força Aérea Portuguesa regressa do Afeganistão



No dia 20 de Dezembro, a bordo de uma aeronave C-130, regressaram os 40 militares que constituíam o contingente da última rendição do Destacamento Aéreo Tático Nacional em Cabul.

O Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo, esteve presente à chegada na Base Aérea do Montijo, tendo dirigido palavras de reconhecimento e satisfação aos militares e seus familiares, por mais uma missão cumprida com o profissionalismo e o brio que caracterizam a Força Aérea Portuguesa.

### Força Aérea voa 21.570 horas em 2008

Durante o ano de 2008, a Força Aérea Portuguesa efectuou 21.570 horas de voo, no cumprimento das várias missões que lhe estão atribuídas.

Destas, destacam-se as 591 horas efectuadas no transporte de 325 doentes e sinistrados, bem como 47 horas de voo no transporte de órgãos humanos para transplantes hospitalares. Ainda no âmbito das missões de interesse público, as aeronaves da Força Aérea voaram 325 horas em operações de busca e salvamento e 18 horas em operações de controlo de poluição no mar, nas Zonas Económicas Exclusivas do Continente, Açores e Madeira.

No estrangeiro e em missões de cariz humanitário de apoio à União Europeia e à Aliança Atlântica, foram voadas 515 horas, 305 no Chade e 210 no Afeganistão. Nestas duas missões de segurança cooperativa internacional, foram transportados 1220 passageiros e 582 toneladas de carga, no Chade, e 3127 passageiros e mais de 287 toneladas de carga, no Afeganistão, em benefício das populações locais e de diversas organizações internacionais no terreno.

A totalidade da actividade aérea de 2008, nas várias frotas de aeronaves da Força Aérea, resultou em cerca de 11 milhões de quilómetros voados.

## Cerimónia de condecorações no EMFA

Presidida pelo Chefe do Estado-Maior, General Luís Araújo, realizou-se no dia 22 de Dezembro, no Salão Nobre, uma cerimónia de condecorações, tendo sido atribuídas as Medalhas de Prata de Serviços Distintos aos seguintes militares: Major-General PILAV Rui Mora de Oliveira; Coronel PILAV Joaquim Nunes Borrego; Coronel ENGEL Tomaz Nunes de Campos; Tenente-Coronel PILAV Vítor Farinha Lopes.



Cor Borrego, MGen Mora de Oliveira, Cor Campos e TCor Lopes

## Museu do Ar expõe "Colecção Tamlyn"

Está patente desde o final do mês de Dezembro de 2008, na Ala Sul do Museu do Ar, em Alverca, uma exposição dedicada à "Colecção Tamlyn".

Esta colecção foi recentemente alvo de estudo (publicado em sequência nos dois últimos números da revista "Mais Alto"), constituindo-se como um importante contributo para a história do voo transatlântico de 1922, ao integrar elementos totalmente inéditos e outros que, por menos estudados e visíveis, permitiram uma releitura dos preparativos da viagem. Assim se concluiu, por exemplo, que a escolha de Gago Coutinho por Sacadura Cabral para navegador da viagem foi quase de última hora; também se determinou, finalmente, que o nome com que foi baptizado o segundo Fairey IIID terá sido "Pátria-Portugal".

Foram seleccionados alguns elementos da Colecção Tamlyn para exposição, todos originais, dos quais se destacam algumas cartas autografadas de Gago Coutinho, recortes de imprensa raros, fotografias inéditas e duas peças do maior valor patrimonial: o conjunto cigareira-fosforeira, em ouro, oferecido ao Capitão Albert Edward Tamlyn em 1922 pelos dois aviadores como agradecimento pelo resgate que lhes tinha salvo a vida.





## Major-General Piloto-Aviador Jorge Fernandes Lessa

Faleceu no dia 3 de Janeiro o Director de Pessoal da Força Aérea, Major-General Piloto-Aviador Jorge Manuel da Silva Fernandes Lessa.

Numa manifestação de profunda amizade e sentida camaradagem, no dia 5, a Força Aérea despediu-se do MGen Lessa. Na Igreja da Força Aérea compareceram muitos dos seus amigos e familiares, tendo-se registado ainda a presença muito significativa de ex-militares da FAP.

O funeral teve lugar no dia 6 de Janeiro, realizando-se uma missa na Igreja da Força Aérea, onde compareceram o Chefe do Estado-Maior-General das Forças Armadas, estando a Força Aérea representada ao mais alto nível com a presença do Chefe do Estado-Maior, do Vice-Chefe do Estado-Maior, e de todos os Oficiais-Generais da hierarquia, encontrando-se igualmente representantes do Exército e da Marinha e o Presidente da Câmara Municipal de Sintra. Seguiria depois para a cidade de Braga, para o cemitério de Monte dos Arcos onde foi sepultado com honras militares. Altas individualidades do poder local nacional, bem como as forças vivas da cidade de Braga, associaram-se igualmente às cerimónias fúnebres, onde após duas passagens em formação, três aviões C-130 "Hércules" executaram a manobra "missing man" de despedida.

O seu relacionamento com a comunidade está bem patente no destaque dado pela imprensa regional, como no "Diário do Minho" e "Correio do Minho", para além ter merecido referência no "Diário de Notícias".

Nascido a 5 de Outubro de 1952, o Major-General Piloto-Aviador Fernandes Lessa ingressou na Força Aérea em 9 de Fevereiro de 1973 com destino à especialidade de piloto. Esteve colocado em várias unidades, antes de ingressar na Academia da Força Aérea para frequentar o Curso de Piloto-Aviador (Licenciatura em Ciências Militares – Pilotagem Aeronáutica), após o que na progressão normal da sua carreira militar foi Comandante de Bordo de C-212 "Aviocar" e de C-130 "Hércules".

Comandou a Base Aérea de Sintra, de Dezembro de 2004 a Outubro de 2006, exercendo as funções de Director de Pessoal da Força Aérea quando do seu falecimento. Louvado e condecorado por diversas vezes, realçam-se a Medalha de Prata de Serviços Distintos, as Medalhas de Mérito Militar de 1ª e de 2ª Classes e a Medalha de Mérito Aeronáutico de 1ª Classe.

O Major-General Lessa tinha ultrapassado as 5500 horas de voo, estando actualmente a voar C-130 "Hércules". Refira-se, ainda, que era o actual responsável do projecto do novo Museu do Ar.



## Nossa Senhora do Ar em livro



No dia 15 de Janeiro, no Átrio Principal do Estado-Maior da Força Aérea, em Alfragide, teve lugar a sessão de lançamento de um livro, da autoria de Carlos Sequeiros, sobre as origens do culto de Nossa Senhora do Ar, padroeira da Força Aérea Portuguesa.

Presidiu ao evento o Chefe do Estado-Maior, General Luís Araújo, tendo a obra sido apresentada por D. Januário Torgal Ferreira, Bispo das Forças Armadas e de Segurança.

Em seguida, realizou-se uma missa em honra de Nossa Senhora do Ar, na Igreja da Força Aérea, em Lisboa, presidida por D. Januário Ferreira e concelebrada pelos capelães da Força Aérea e dos outros ramos e das forças de segurança.



## Entrega do Estandarte Nacional ao Chefe do Estado-Maior pelo Comandante do Destacamento da Força Aérea no Afeganistão

No dia 16 de Janeiro, em cerimónia realizada na Base Aérea do Montijo, o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, General Luís Araújo, recebeu o Estandarte Nacional das mãos do último Comandante do Destacamento da Força Aérea no Afeganistão, Tenente-Coronel PILAV José Pacheco.



## BUSCA E SALVAMENTO

### Força Aérea inicia o ano de 2009 com salvamento em alto mar

No final do dia **1 de Janeiro** de 2009, a Força Aérea Portuguesa recebeu um pedido de ajuda das autoridades marítimas nacionais, a fim de resgatar um cidadão inglês, com 80 anos, o qual havia sofrido um acidente vascular-cerebral a bordo de um paquete, a cerca de 300 quilómetros a Oeste do Cabo Espichel.

A Força Aérea enviou para o local um helicóptero EH-101 "Merlin" estacionado na Base Aérea do Montijo, a fim de proceder à evacuação do paciente.

Embora as más condições meteorológicas tivessem dificultado as operações, o navio, de nome "Balmoral" e bandeira das Bahamas, foi interceptado e o paciente recuperado para bordo da aeronave, através do sistema de guincho do helicóptero, pelas 2h15 do dia 2.

Uma vez que o nevoeiro sobre a Cidade de Lisboa impossibilitava a operação segura de actividade aérea, o "Merlin" da Força Aérea prosseguiu para o Aeroporto Sá Carneiro, no Porto, onde chegou cerca das 4h15, tendo o paciente seguido posteriormente para o Hospital de Pedro Hispano.

### Evacuação de marinheiro filipino no Dia de Reis

Ao início da noite de **6 de Janeiro**, Dia de Reis, a Força Aérea Portuguesa recebeu um pedido de apoio aéreo, do Centro de Busca e Salvamento Marítimo, a fim de resgatar um ferido de bordo de um paquete que navegava em alto mar, 130 km a Oeste da Cidade do Porto.

O marinheiro de 27 anos de idade, nacionalidade filipina e tripulante do paquete "Balmoral", sofreu um grave traumatismo craniano.

A Força Aérea activou o helicóptero EH-101 estacionado na Base Aérea do Montijo, que chegou à área de operações pelas 22h00.

Após detectar o navio, a aeronave colocou-se em voo estacionário à vertical do mesmo, recuperando o ferido para bordo através do emprego de uma maca suspensa no sistema de guincho do helicóptero.

Já com o paciente a bordo, o "Merlin" voou para o Porto, rumo ao Aeroporto Francisco Sá Carneiro, sendo o marinheiro entregue aos cuidados do INEM cerca das 23h00.

### Resgate de piloto de parapente

Um helicóptero EH-101 da Força Aérea, do Destacamento de Porto Santo, resgatou no dia **10 de Janeiro**, cerca das 16h30, um piloto de parapente, de nacionalidade austríaca, que se encontrava no cume do ilhéu da Ribeira da Janela, na costa norte da Ilha da Madeira, na sequência de uma tentativa frustrada de aterragem na praia da mesma localidade.

O resgate foi efectuado através do sistema de guincho da aeronave, em condições muito difíceis e insólitas atendendo às características do local e com a reduzida capacidade de manobra para o recuperador-salvador.

Após a recuperação, o EH-101 voou para o Aeroporto Internacional da Madeira, onde o piloto acidentado foi entregue aos



P-3P cuidados de uma equipa médica local, apesar de, aparentemente, o mesmo não ter sofrido lesões graves.

### Evacuação de paciente de bordo de um catamarã

Numa operação conjunta com a Marinha de Guerra Portuguesa, a Força Aérea resgatou, em **7 de Janeiro**, um tripulante de 57 anos, de nacionalidade letã, que se encontrava a bordo do catamarã "Kuapo".

A operação teve início com o emprego de um P-3P "Orion", da Base Aérea de Beja, que efectuou a detecção e localização da embarcação, a fim de que a mesma fosse abordada pela corveta "João Roby", da Marinha Portuguesa.

Logo após, o paciente foi transferido para a corveta, tendo sido detectadas uma fractura no pulso e incisões na cabeça. Posteriormente, foi resgatado por um helicóptero EH-101 com uma equipa do INEM a bordo que o assistiu durante a viagem até ao



EH-101 Aeródromo de Trânsito nº 1, em Lisboa, onde a aeronave aterrou pelas 23h05.

De seguida o paciente foi transportado de ambulância para o Hospital de Santa Maria.

### Evacuação de tripulante espanhol

Um helicóptero EH-101 "Merlin", da Base Aérea nº 6, no Montijo, descolou dia **20 de Janeiro**, pelas 13h30, para efectuar a evacuação médica de um homem, vítima de um enfarte do miocárdio, que se encontrava a bordo de uma embarcação pesqueira espanhola, o "Esperanza Menduina", a 275 km a Oeste de Viana do Castelo.

O paciente, de 51 anos e nacionalidade espanhola, depois de recolhido para a aeronave, já em situação estável, foi transportado para o Aeroporto de Pedras Rubras onde se encontrava à espera uma ambulância que o encaminhou para o Hospital Pedro Hispano, em Matosinhos.



## Academia da Força Aérea recebe o XXIII Corta-Mato Escolar do Concelho de Sintra

Decorreu nas instalações da Academia da Força Aérea, em Sintra, em 14 de Janeiro e à semelhança dos últimos anos, a XXIII edição do Corta-Mato Escolar do Concelho de Sintra.

Participaram no evento cerca de 2300 alunos, entre os 8 e os 18 anos, dos ciclos básico e secundário de estabelecimentos de ensino, oficiais e particulares, do concelho.

## Força Aérea recebe experiência piloto para a expansão do Dia da Defesa Nacional às mulheres

O Centro de Divulgação de Defesa Nacional (CDDN) de Ovar, situado no Aeródromo de Manobra nº 1 (AM1), Unidade da Força Aérea Portuguesa em Maceda, Ovar, recebeu no dia 26 de Janeiro, jovens cidadãs convidadas a participar no Dia da Defesa Nacional (DDN).

O DDN, dever cívico que vai já na sua quinta edição para os jovens cidadãos do sexo masculino, será de carácter obrigatório, já no próximo ano, também para as cidadãs. O dia 26 assinalou, na Força Aérea, o início desta expansão.

O Director-Geral de Pessoal e Recrutamento Militar presidiu a esta jornada, especialmente feminina, do DDN, para assinalar o início da experiência na região Centro, estando também presentes várias entidades civis e militares.

Entre 26 e 29 de Janeiro, o CDDN de Ovar recebeu cerca de 300 jovens cidadãs oriundas de Ovar, São João da Madeira, Santa Maria da Feira, Espinho, Oliveira de Azeméis e Estarreja, que quiseram ser pioneiras ao integrar esta experiência piloto na região Centro.

A experiência terá uma duração total de 24 dias, divididos em seis períodos de quatro dias até Março de 2009, abrangendo também os CDDN do Alfeite e de Braga, onde já compareceram 1.200 cidadãs.

## Condecoração

No dia 26 de Janeiro, no Estado-Maior da Força Aérea teve lugar uma cerimónia de imposição de condecorações presidida Vice-Chefe do Estado-Maior, Tenente-General Castro Leal, sendo distinguido o Tenente-coronel ADMAER Guedes Jorge com a medalha de Prata de Serviços Distintos.



## Força Aérea soluciona situação em Hospital dos Açores



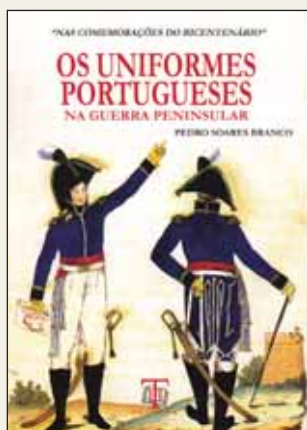
Na sequência de um pedido de elevada urgência do Governo Regional dos Açores, uma aeronave C-130 da Força Aérea Portuguesa descolou na noite do dia 22 de Janeiro, de Lisboa para as Lajes, na ilha Terceira, a fim de transportar uma caldeira para o Hospital de Santo Espírito de Angra do Heroísmo.

O transporte deste equipamento, de duas toneladas de peso, visava resolver uma conjuntura crítica de fornecimento de água quente aos utilizadores do hospital, situação esta considerada inadiável pela respectiva Administração.

Não sendo possível o transporte em tempo útil por outros meios, a Força Aérea disponibilizou de imediato um C-130 que aguardou no Aeródromo de Trânsito nº 1 pela chegada da caldeira, proveniente de Matosinhos, cerca das 19h00, aterrando nas Lajes cerca das 24h00 locais.

## OBITUÁRIO

• 1Sar MMA Heliodoro Dias dos Santos (01-11-2008) • Cap PILAV Custódio José da Costa (04-11-2008) • SAJ OPRDET Acácio Rodrigues Soares (09-11-2008) • SAJ SAS Virgílio Rodrigues Marques (17-11-2008) • Maj PA António Fernando Martins da Cunha (21-11-2008) • 1Sar OTC José Martins Pires Rondão (26-11-2008) • 1Sar OPMET Humberto José de Sousa (27-11-2008) • Cor ADMAER Mário Guimarães Fohlhabela Marques (29-11-2008) • Cap TMMEL Eurico Alceu dos Santos Caxide (05-12-2008) • Smor MMA José Albino Castro Marques da Silva (11-12-2008) • Cap TOCART Joaquim Ramiro Lopes Rodrigues (12-12-2008) • 1Sar MELEC Francisco Eduardo da Rocha Batista (17-12-2008) • Sch SAS João António Batalha Coelho (18-12-2008) • SAJ MRADIO Emídio Gomes Sanches (19-12-2008) • Cor NAV João de Viveiros Franco Taveira (22-12-2008) • Cap TMMMA Roderico Augusto Amaral Ferreira (26-12-2008) • 1Sar MMA Rogério Agostinho Pratas Dias (08-01-2009) • SAJ MMA José Eduardo Pontes das Dores (12-01-2009) • TCor TMMEL José Lourenço Sequeira (21-01-2009)



OS UNIFORMES PORTUGUESES NA GUERRA PENINSULAR  
AUTOR Pedro Soares Branco  
COL. História Militar, Série Guerra Peninsular  
PÁGS.: 128  
EDIÇÕES Tribuna da História, [tribunadahistoria@iol.pt](mailto:tribunadahistoria@iol.pt)

O FIO DA ESPADA E A DISCÓRDIA ENTRE O INIMIGO  
AUTOR Charles de Gaulle  
COL. Clássicos do Pensamento Estratégico  
EDIÇÕES Sílabo  
PÁGS.: 264  
[silabo@silabo.pt](mailto:silabo@silabo.pt)

